උඩවළ පළාත

මධ්‍ය කාලීන
ආංශික සංවර්ධන සැලැස්ම

2019 2023

පළාත් මාර්ග අංශය

ප්‍රධාන අංශ

01	අධ්‍යාපන
02	ග්‍රාමීය විදුලිබල
03	ග්‍රාම සංවර්ධන
04	ඉඩම්
05	පළාත් පාලන
06	බටහිර වෛද්‍ය
07	දේශීය වෛද්‍ය
08	පරිවාස හා ළමා රක්ෂක
09	සමාජ සේවා
10	සත්ත්ව නිෂ්පාදන
11	වාරිමාර්ග
12	මිරිදිය ධීවර
13	කෘෂිකර්ම
14	පළාත් මාර්ග
15	සමූපාකාර
16	වතු යටිතල පහසුකම්
17	නිවාස
18	ක්‍රීඩා
19	ප්‍රවාහන
20	කුඩා කර්මාන්ත
21	සංස්කෘතික
22	සංචාරක

උප අංශ

1	මුල් ළමාවිය සංවර්ධනය
2	තේ
3	රබර්
4	සීනි
5	ජල සම්පාදන
6	දුම්රිය මාර්ග ජාලය

පටුන

1. **මාර්ග අංශය**

1.1. විධායක සාරාංශය	1
1.2. පසුබිම	2-4
1.3. දැක්ම, මෙහෙවර, ප්‍රතිපත්ති කටයුතු සහ අනෙකුත් විධිවිධාන	4-6
1.4. වර්තමාන සේවාවන්	6-10
1.5. ගැටලු සහ ප්‍රශ්න විශ්ලේෂණය (SWOT විශ්ලේෂණය)	11-12
1.6. වගකීම් ක්ෂේත්‍ර හා උප සංරචක හඳුනා ගැනීම	12
1.7. ආංශික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීමේ යාන්ත්‍රණය	12-13
1.8. ආංශික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණ	13-15
1.9. ආංශික සැලැස්මේ නියාමන යාන්ත්‍රණය	15-19
මාර්ග ආංශික සංවර්ධන සැලැස්ම සඳහා ප්‍රතිඵල පාදක රාමුව	20-49
මාර්ග ආංශික සංවර්ධන සැලැස්ම සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතා සාරාංශය	50-52

ඇමුණුම්

වැඩසටහන් පහසුකම් සැපයීම	53
පාර්ශය කරුවන්ගේ නාම ලේඛනය	54-55

1 NO POVERTY
2 ZERO HUNGER
3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING
4 QUALITY EDUCATION
5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION
7 CLEAN ENERGY
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH
9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE
10 REDUCED INEQUALITIES
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES
12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION
13 CLIMATE ACTION
14 LIFE BELOW WATER
15 LIFE
16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS
17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

පළාත් මාර්ග අංශය

1.1. විධායක සාරාංශය

ආර්ථික වර්ධනය සඳහා උත්ප්‍රේරකයක් වන කාර්‍යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවාවන් සැපයීම සඳහා ප්‍රවාහන අංශයේ විවිධ උපාය මාර්ග තිබේ. ප්‍රවාහන අංශයේ ඉලක්කය වනුයේ සමෝධානික, කාර්‍යක්ෂම, පිරිවැය ඵලදායී හා තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් මඟින් ආර්ථික වර්ධනය ඇති කිරීම හා දරිද්‍රතාවය අවම කිරීම සඳහා වූ සමාජයේ අවශ්‍යතාවලට ප්‍රතිචාර දැක්වීමයි. ඉහත සඳහන් අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට පදනමක් ඌව පළාත සඳහා වූ මෙම 2019-2023 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම (MTDP) මඟින් සැපයේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන වාහන සංඛ්‍යාව දිනෙන් දින වැඩිවෙමින් පවතී. එයට ගැලපෙන පරිදි දැනට පවතින මාර්ග පද්ධතිය ජාලකරණය කිරීමට තීරණය කර ඇත. පළාත් සභාවේ අරමුදල්, ව්‍යාපෘති අරමුදල් සහ ලෝක බැංකු අරමුදල් උපයෝගී කරගනිමින් C, D & E ශ්‍රේණි ලෙස පළාත් සභා ගැසට් මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අභ්‍යන්තර මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම අපගේ ප්‍රධාන අරමුණයි. 2019 - 2023 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්මේ ඉලක්කය වන්නේ ඌව පළාතේ පළාත් මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග සහ වතු මාර්ග සංවර්ධනය හා නඩත්තුව සිදු කිරීමයි.

මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම හේතුවෙන් ඌව පළාතේ ගමනාගමන පහසුකම් සහ ප්‍රවාහන පද්ධතිය වැඩි දියුණු වේ. ගමනාගමනය හා ප්‍රවාහනය වැඩි දියුණු වීමෙන් අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය, විදුලිබලය, ජල සම්පාදනය, සමාජ සේවා කෘෂිකාර්මික හා භාණ්ඩ අලෙවිය වැනි ප්‍රධාන අවශ්‍යතා වේගවත් ලෙස වැඩිදියුණු කළ හැකිය. ගමන් කාලය මෙන්ම ගමන් පිරිවැය සහ නිෂ්පාදනවල මිල ද අඩු වේ.

ඉහතින් දැක්වූ සියලු කරුණු හේතුවෙන් ඌව පළාතේ සමාජීය හා ආර්ථික වර්ධනය පිළිබඳ අවසන් ඉලක්කය සාක්ෂාත් වනු ඇත. ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති / වැඩසටහන් පහත දැක්වේ.

- පළාත් නිශ්චිත සංවර්ධන ප්‍රදාන වැඩසටහන
- තාවකාලික මාර්ග නඩත්තු වැඩසටහන
- විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති ගම් සංවර්ධන වැඩසටහන
- දේශගුණික ප්‍රත්‍යස්ථතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- පාලම් ව්‍යාපෘතිය
- ලෝක බැංකු ආධාර පළාත් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100)
- නිර්ණායක පදනම මත (CBG) ලැබෙන දීමනා ව්‍යාපෘතිය

1.2. පසුබිම

ඌව පළාත බදුල්ල සහ මොණරාගල යන දිස්ත්‍රික්ක දෙකින් සමන්විත වේ. කඳුකර ප්‍රදේශ, බෑවුම්, නිම්න සහ සමතලා වැනි විවිධ ආකාරයේ භූමි ලක්ෂණ ඌව පළාතේ පොදු තත්ත්වයන් වේ. ඌව පළාතේ ජනතාවගේ ප්‍රධාන ජීවනෝපාය කෘෂිකර්මාන්තයයි. අද ඌව පළාත සෙමින් සංවර්ධනය වෙමින් පවතී. ගොවිපලවල් නාගරික ප්‍රදේශයෙන් දුර බැහැරින් පිහිටා ඇත. කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය පහසු වනලෙස C, D & E මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම මගින් පළාත් මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රධාන දායකත්වයක් සපයනු ලැබේ.

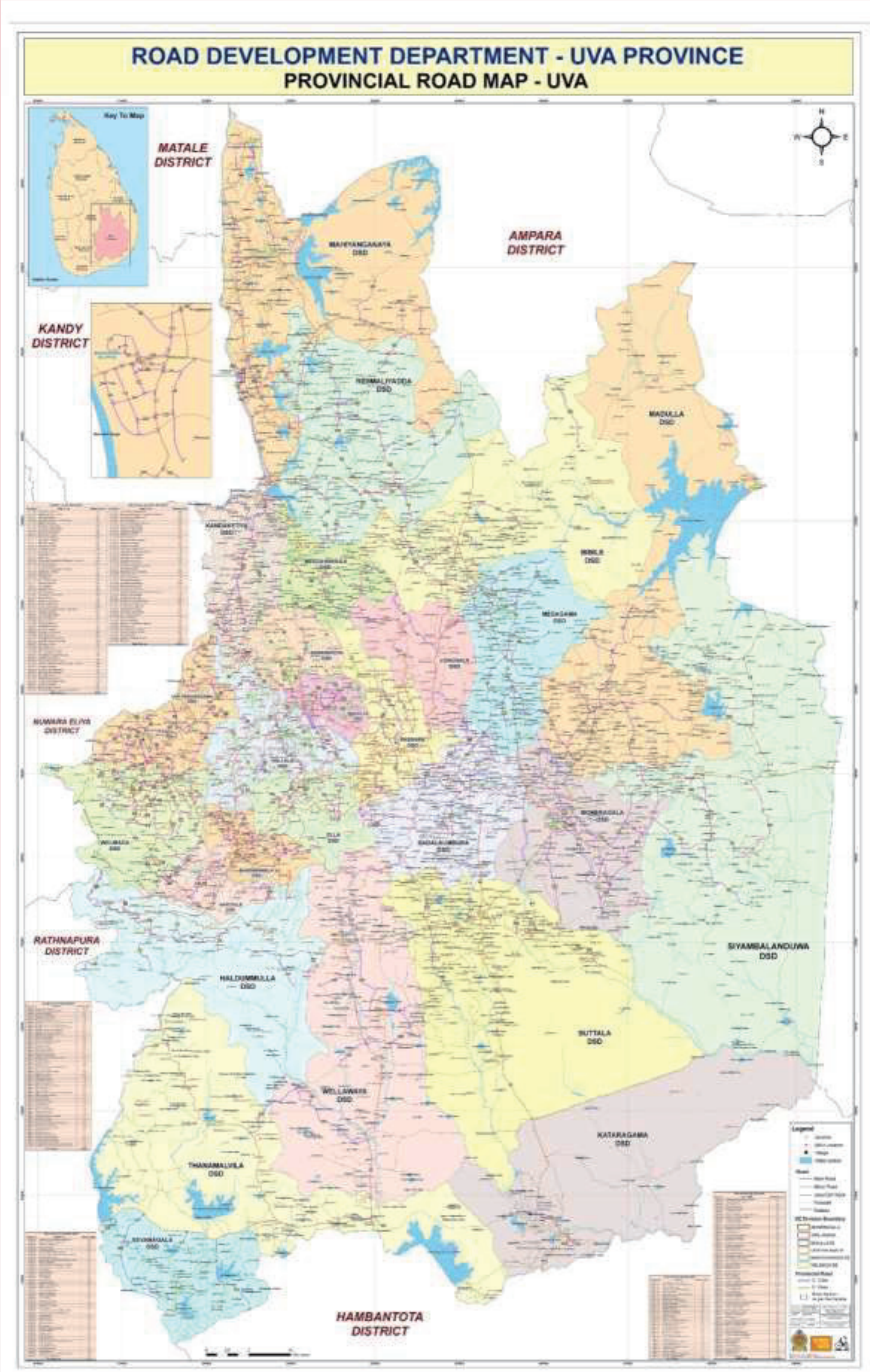
2014 වසරේ ගැසට් පත්‍රය අනුව ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් මුළු මාර්ග දිග කිලෝමීටර 2,385 ප්‍රාදේශීය මාර්ග අධීක්ෂණය සඳහා ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවට බදුල්ල, දියතලාව, වැලිමඩ, මහියංගනය, මොණරාගල සහ වැල්ලවාය යන ප්‍රාදේශීය කොට්ඨාශ 6 ක් ඇත. සෑම කොට්ඨාශයකටම ප්‍රාදේශීය මාර්ග සඳහා වගකීම් දරණ ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරුවරයෙකු ඇත.

කලින් සඳහන් කළ පරිදි ඌව පළාත් මාර්ග ජාලය කඳු සහිත ප්‍රදේශයක් හරහා ගමන් කරයි. එබැවින්, සෘතුමය තර්ජන කිහිපයක්ම මාර්ග අංශයට ඇති වේ. මෙම ප්‍රායෝගික ගැටලුව විසඳීම 2019 - 2023 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්මේ (MTDP) තවත් අරමුණක් වේ.

මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම ප්‍රධාන වගකීම් ක්ෂේත්‍ර දෙකකින් සමන්විත වේ. ඒවා නම්,

1. පළාත් මාර්ග, ප්‍රාදේශීය මාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග ජාල සංවර්ධනය කිරීම
2. සැලසුම්කරණය සහ කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම

එක් එක් වගකීම් ක්ෂේත්‍රය ප්‍රතිඵල දෙකක් සහිත වන අතර, එක් එක් ප්‍රතිඵලයන් නිමැවුම් ගණනාවකින් සමන්විත වේ. එක් එක් නිමැවුම යටතේ ඌව පළාත් මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලු විසඳීම සඳහා වූ විවිධ ක්‍රියාකාරකම් ඇත. මාර්ග යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා මාර්ග අංශයේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා වූ මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීම, විධිමත් මාර්ග කළමනාකරණ ක්‍රමවේදය කළමනාකරණය කිරීම වැනි නිර්දේශයන් ද මෙම සැලසුමට ඇතුළත් වේ. එබැවින්, 2019 - 2023 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම, නුදුරු අනාගතයේදී ඌව පළාතේ තිරසර සංවර්ධනය සඳහා උපකාරී වනු ඇත.


ROAD DEVELOPMENT DEPARTMENT - UVA PROVINCE
PROVINCIAL ROAD MAP - UVA
MATALE DISTRICT
KANDY DISTRICT
AMPARA DISTRICT
NUWARA ELIYA DISTRICT
RATHNAPURA DISTRICT
HAMBANTOTA DISTRICT
MAHIYANGANAYA DSD
MADULLA DSD
BIBILE DSD
MEDAGAMA DSD
MONERAGALA DSD
SIYAMBALANDUWA DSD
HALDUMMULLA DSD
BUTTALA DSD
WELLAWAYA DSD
KATARAGAMA DSD
THANAMALVILA DSD

ඉතිහාසය

බදුල්ල නගරයේ හතර මං සන්ධියේ මුල් අදියර

හතර මං සන්ධියේ වර්තමාන තත්ත්වය

1.3. දැක්ම, මෙහෙවර, ප්‍රතිපත්ති, කාර්යයන් සහ අනෙකුත් විධිවිධාන

දැක්ම

"සුපිරි මාර්ග පද්ධතියක් හරහා මගීන්ගේ තෘප්තිය"

මෙහෙවර

"රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව සම්පත් ඵලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීම මඟින් සැලසුම්ගත තිරසාර සංවර්ධනයක් සඳහා මාර්ග, පාලම් සහ බෝක්කු ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම තුළින් ඌව පළාතේ ජනතාවගේ පොදු ජන ජීවිතය නඟාසිටුවීම "

(තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කය 09 හා සම්බන්ධ වේ: ප්‍රත්‍යස්ථ වූ යටිතල පහසුකම් තැනීම, අන්තර්ග්‍රහණය හා තිරසර කාර්මිකකරණයක් ප්‍රවර්ධනය, නවෝත්පාදනය ධෛර්යවත් කිරීම.)

ප්‍රතිපත්ති / අරමුණු

ප්‍රවාහන අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ ජාතික හා අන්තර්ජාතික ප්‍රමිති වලට අනුකූල වන ඒකාබද්ධ, හොඳින් කළමනාකරණය කරන සහ තිරසර ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සහ සේවාවන් සැපයීම සහතික කිරීමයි. ඒ අනුව ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව 2019 – 2023 මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම මඟින් ලබා විය හැකි කෙටි කාලීන හා දිගුකාලීන අරමුණු හඳුනාගෙන ඇත.

1. කෙටි කාලීන අරමුණු
   a. මගී ප්‍රවාහන සේවා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා පළාත් මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම
   b. ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩු කිරීම

c. වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය අඩු කිරීම
d. දිනකට අවශ්‍ය ගමන් කාලය 25% කින් අඩු කිරීම.
e. ප්‍රවාහන අපහසුතා හේතුවෙන් කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන අපතේ යාම 100% කින් අඩු කිරීම

2. දිගු කාලීන අරමුණු

a. ඌව පළාත් මාර්ග ජාලය ඉදිරි වසර 5 තුළ කි.මී. 1,000 කින් වැඩි කිරීම ගැසට් කිරීමට නියමිතව ඇත.
b. ඌව පළාතේ මගී ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ප්‍රවාහන පිරිවැය අවම කිරීමෙන් ජනතාවට වාසි සැලසීම.

කාර්යයන්

ඌව පළාතේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව 2007 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 13 වන සංශෝධනය යටතේ පිහිටුවන ලදී. ඌව පළාතේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටුවීමෙන් පසුව ඌව පළාතට හොඳ මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා පරිපාලන කටයුතු සැපයීම, නඩත්තු කිරීම, පරිපාලන සේවාවන් සැපයීම සහ ව්‍යාපෘති සැලසුම් සකස් කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරී ඇත. විධිමත් මාර්ග ජාලයක් ඌව පළාතේ ජනතාවගේ සමාජ හා ආර්ථික සංවර්ධනය සහතික කිරීම සඳහා උපකාරී වනු ඇත.

ඌව පළාත් සභාවේ මඟ පෙන්වීම යටතේ පහත සඳහන් සේවාවන් ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් සිදු කරනු ලැබේ.

1. පළාත් මාර්ග ජාලය වාහන ධාවනයට සුදුසු තත්ත්වයට උසස් කෙරේ.
2. මාර්ග අංශයට අදාල ගැටලු හඳුනා ගැනීම හා විසඳුම් ලබා දීම.
3. ගමනාගමනය හා ප්‍රවාහනය පහසු කිරීම සඳහා පවතින බොරළු මාර්ග කොන්ක්‍රීට් කිරීම සහ කාපට් කිරීම.
4. දේශගුණික විපර්යාසයන් නිසා ඇතිවන නායයාම්, ගංවතුර හා ගස් වැටීම වැනි බාධා ඇතිවීම වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම.
5. වැඩිවන මාර්ග තදබදයට උචිත ලෙස මාර්ග පුළුල් කිරීමේ වැඩසටහන.
6. විශේෂ ගිවිසුම් යටතේ ඉදිකිරීම් සීමාවන් තුළ මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම.
7. පාලම්, බෝක්කු, කාණු වැනි ව්‍යුහයන් සහ ජලාපවහන පද්ධති සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
8. රථ වාහන අනතුරු අඩු කිරීම සඳහා මාර්ග ව්‍යුහයන් පවත්වා ගැනීම.
9. පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පාලනය වන නව මාර්ග නවීකරණය කිරීම.
10. පහත දැක්වෙන අය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
    a. ඉංජිනේරුවන්
    b. සැලසුම් නිර්මාණ ශිල්පීන්
    c. කාර්මික නිලධාරීන්

d. කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය (සංවර්ධන නිලධාරීන් සහ කළමනාකරණ සහකාර)

11. කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණ සේවා සැපයීම
12. තාක්ෂණික සේවා සැපයීම
13. පළාත් මිල ගණන් කමිටුව විසින් ඒකක මිල ගණන් සකස් කිරීම

1.4. වර්තමාන සේවාවන්

ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ඌව පළාත් මාර්ග අංශය සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබා දී තිබේ. ඌව පළාතේ මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විවිධාකාර අරමුදල් ප්‍රභවයන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඌව පළාතේ විවිධ ව්‍යාපෘති මඟින් ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපෘති / වැඩසටහන් පහත දැක්වේ:

- පළාත් නිශ්චිත සංවර්ධන ප්‍රදාන (PSDG)
  - පළාත් මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධනය සම්පාදනය
- තාවකාලික මාර්ග නඩත්තු වැඩසටහන
  - සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු, හදිසි කාර්යයන් ආදිය වැනි එදිනෙදා සේවාවන් පවත්වාගෙන යාම.
  - මාර්ග කැපකරු වැඩසටහන පවත්වා ගැනීම
- විශේෂ අවශ්‍යතා ග්‍රාම සංවර්ධන වැඩසටහන
  - මෙම වැඩසටහන යම්කිසි ගමකට හෝ අසල්වැසි ගම්මානවලට කලින් පැවති ආයෝජන මැදිහත්වීම මඟින් මෙතෙක් සපුරා නොගත් මාර්ග අංශයේ විශේෂ අවශතාවන් සපුරාලීම සඳහා යොමු වේ.
- දේශගුණික ප්‍රත්‍යස්ථතාව ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
  - දේශගුණික විපර්යාස නිසා ආපදා අවදානමට ලක්වූ ජනතාවට සහ වත්කම් වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම පිණිස රජයට ඇති හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.
- පාලම් ව්‍යාපෘතිය
  - ඌව පළාත තුළ මුළු පාලම් 158 ක් මේ යටතේ සංවර්ධනය කෙරේ.
- ලෝක බැංකු අරමුදල් පළාත් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100)
  - මාර්ග 15 ක් තාර දමා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඌව පළාතට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10 ක් වෙන් කර ඇත.
- නිර්ණායක මත පදනම් වූ ප්‍රදාන (CBG)

ඉහත ව්‍යාපෘති / වැඩසටහන් වලින් සපයනු ලබන සේවාවන් පහත පරිදි වේ:

1. මාර්ග නඩත්තු කිරීම
   a. පෙර මිශ්‍රණ ඇතිරීම
   b. බොරළු ඇතිරීම

c. දෙවන වර තාර දැමීම

2. මාර්ග පුනරුත්ථාපනය

   a. වළවල් පුරවා තාර දැමීම

   b. ව්‍යුහයන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම

3. මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම

   a. අලුතින් මැටල් අතුරා තාර දැමීම

   b. පවතින මාර්ග තලා තාර දමා සැකසීම

4. වතු හා පළාත් පාලන මාර්ග නවීකරණය කිරීම

5. දෙපාර්තමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලයේ හැකියාවන් වර්ධනය කිරීම

   a. පෙර මිශ්‍රණ අංගන වැඩි දියුණු කිරීම

   b. මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම

   c. නිසි සැලසුම්කරණය, අධීක්ෂණය හා නියාමන ක්‍රම වැඩිදියුණු කිරීම

6. කඩා හැලුන පස් කඳු ඉවත් කිරීම සහ පැති කාණු කැපීම

7. බෝක්කු, පාලම්, පැති බැම් සහ කොන්ක්‍රීට් කාණු ඉදි කිරීම

8. කැලෑ එළි පෙහෙළි කිරීම, ගස් රෝපණය , කිලෝ මීටර් කණු, ගාඩ් ගල්, සංඥා පුවරු ඉදි කිරීම සහ පදික මාරු සලකුණු කිරීම.

9. වර්තමාන සේවාවන්හි අඩුපාඩුකම්

   1. වැඩ කටයුතුවල ප්‍රමාදයන්

      a. ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍යවල හිඟය

      b. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ප්‍රමාණවත් නොවන ධාරිතාව

      c. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ නිපුනතාවන් අඩු වීම

   2. වැඩ සඳහා ගෙවීම් ප්‍රමාදය

      a. සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීමට අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවීම

      b. වැඩ සහතික කිරීමේ ප්‍රමාදයන්

   3. කාර්ය මණ්ඩල සහ උපදේශන ආයතන ප්‍රමාණවත් නොවීම

   4. කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි නොසලකා හැරීම

වත්මන් කාර්ය සාධන මට්ටම

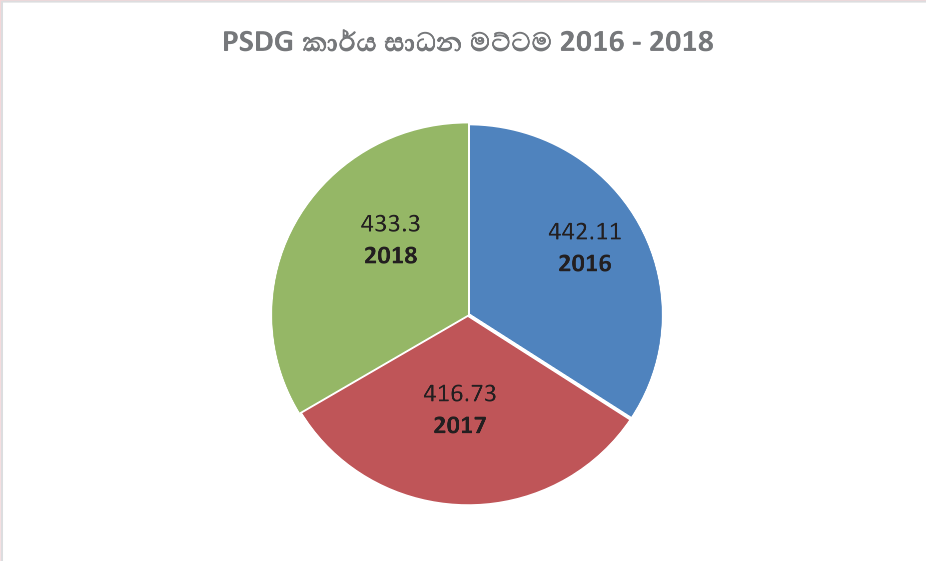
ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ජනතාවගේ සුව පහසුව ළඟාකර දීම සඳහාත්, ඉන්ධන පිරිවැය අවම කිරීම ආදිය සඳහාත් පසුගිය වසර දහය පුරාම සක්‍රීය මෙහෙවරක් සිදු කරන ලද අතර එමඟින් පළාතේ සමස්ත ආර්ථිකයට දායකත්වය ලබා දී ඇත.

2016 - 2018 සඳහා ඌව පළාත් මාර්ග අංශයේ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ:

- පළාත් නිශ්චිත සංවර්ධන ප්‍රදාන (PSDG)

ක්‍රියාකාරකම	2016 ප්‍රගතිය	2017 ප්‍රගතිය	2018 වැඩසටහන
මූල්‍ය - රු. මි.	442.11	416.73	433.30

2016 – 2018 සඳහා පළාත් නිශ්චිත සංවර්ධන ප්‍රදාන සමස්ථ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත වගුවේ දැක්වේ

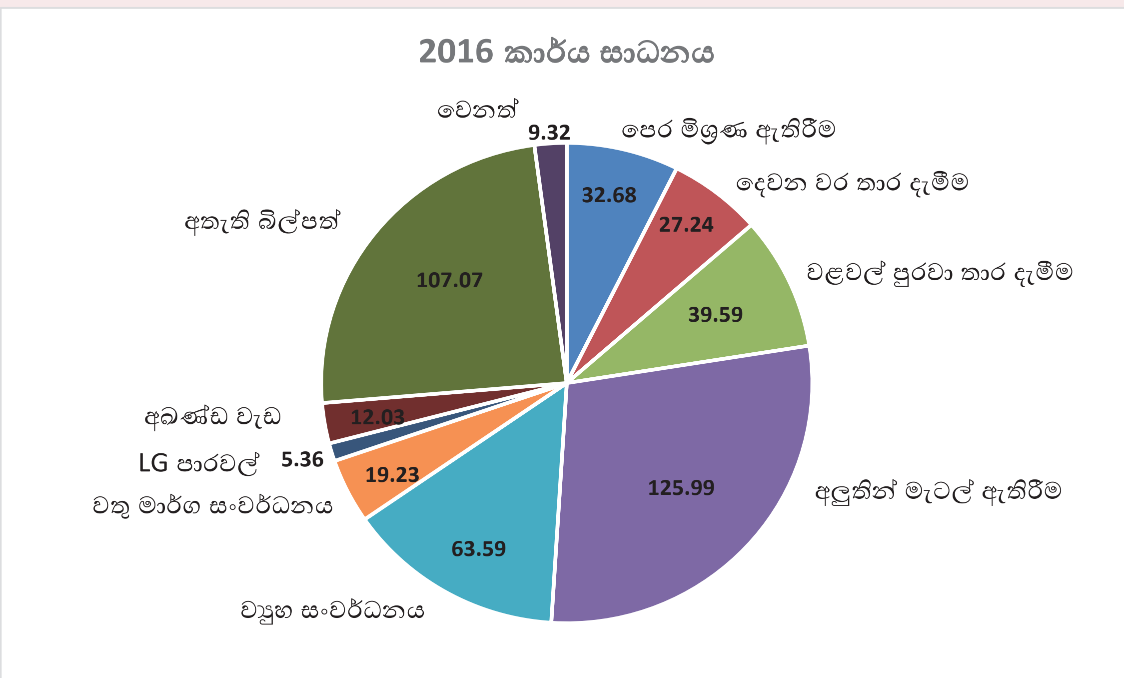


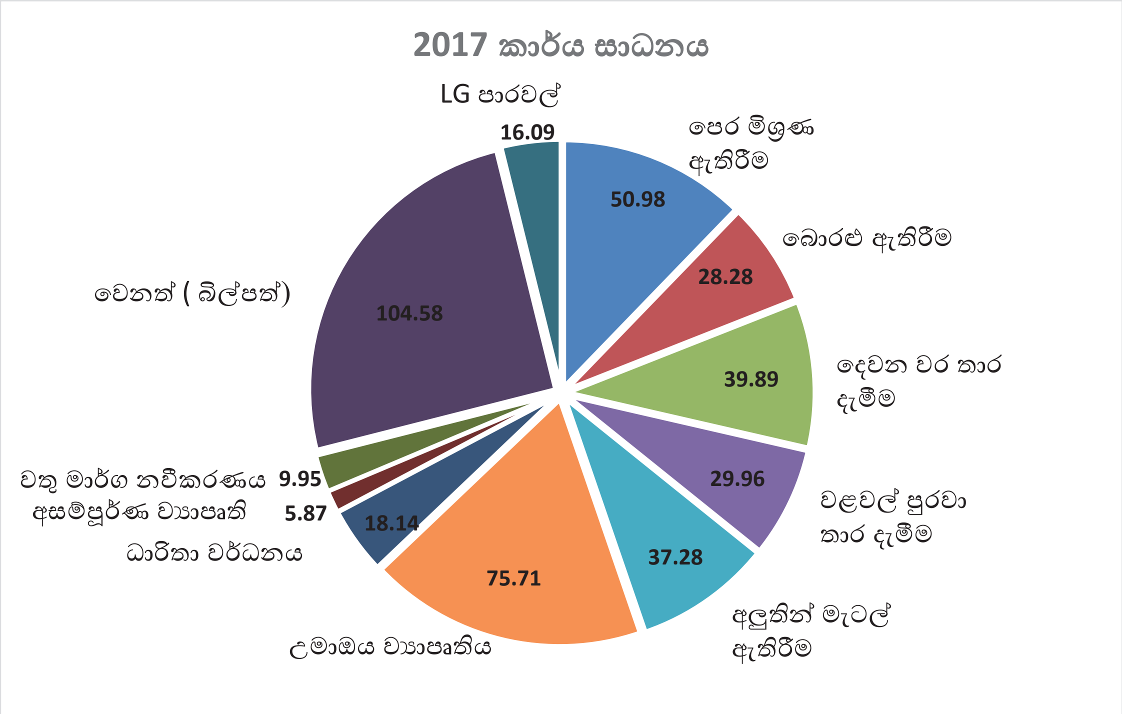
2016 – 2018 ක්‍රියාකාරකම් අනුව PSGD මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත දැක්වේ.

- පළාත් මාර්ග නඩත්තු වැඩසටහන - පුනරාවර්තන

ක්‍රියාකාරකම	2016 ප්‍රගතිය	2017 ප්‍රගතිය	2018 වැඩසටහන
මූල්‍ය - රු. මි.	72.93	156.29	150

2016 – 2018 සඳහා පළාත් මාර්ග නඩත්තු වැඩසටහනේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත වගුවේ දැක්වේ.

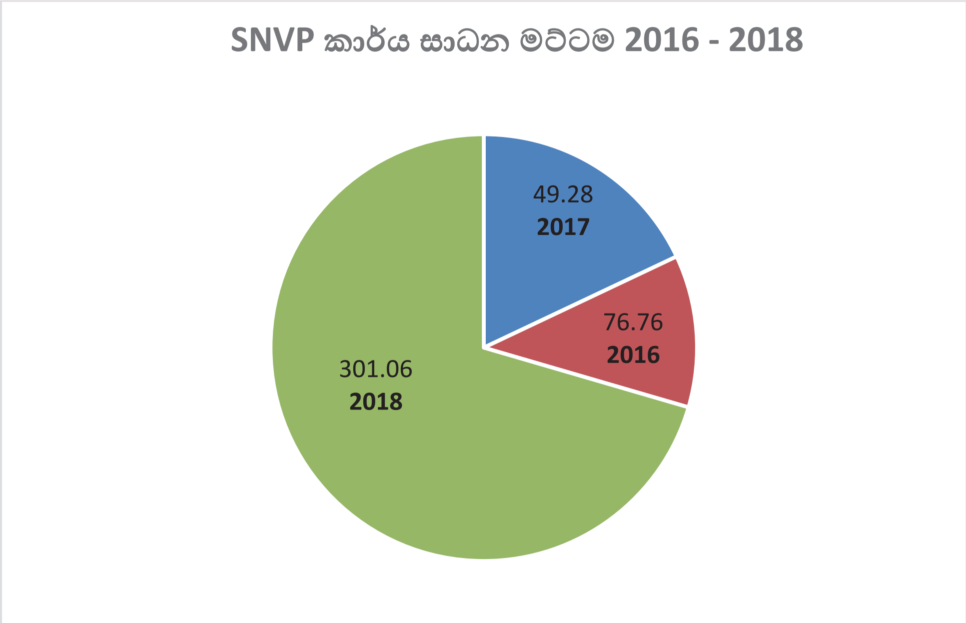




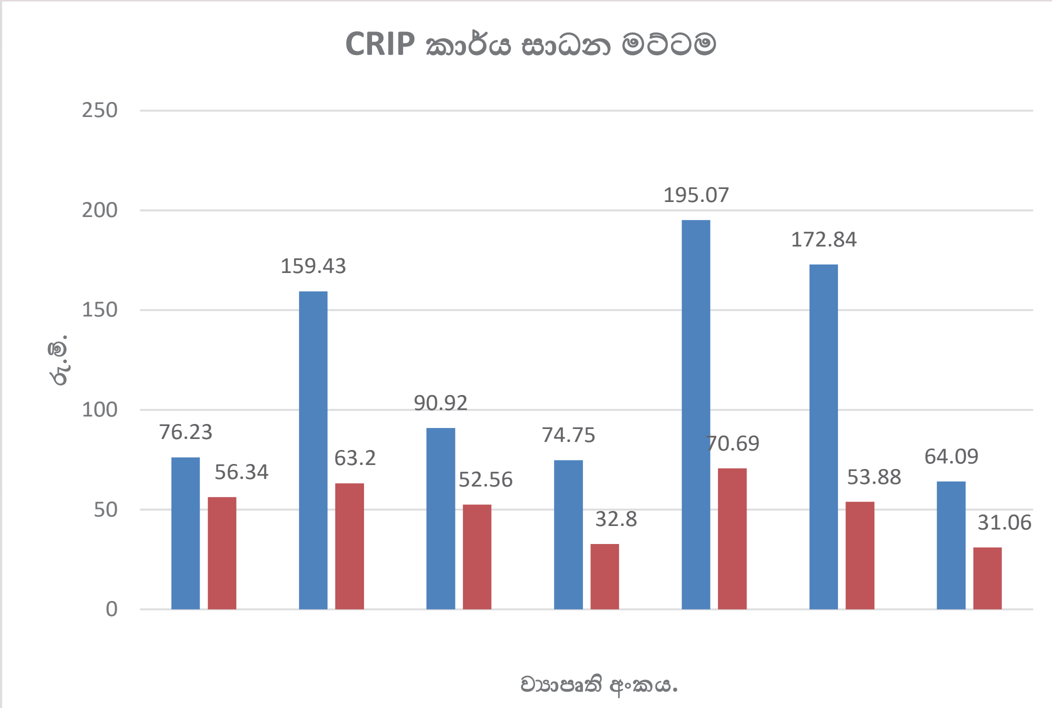
➢ විශේෂ අවශ්‍යතා ග්‍රාම සංවර්ධන වැඩසටහන

ක්‍රියාකාරකම	2016 ප්‍රගතිය	2017 ප්‍රගතිය	2018 වැඩසටහන
මූල්‍ය - රු. මි.	76.76	49.28	301.06

2016 – 2018 සඳහා විශේෂ අවශ්‍යතා ග්‍රාම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත වගුවේ දැක්වේ

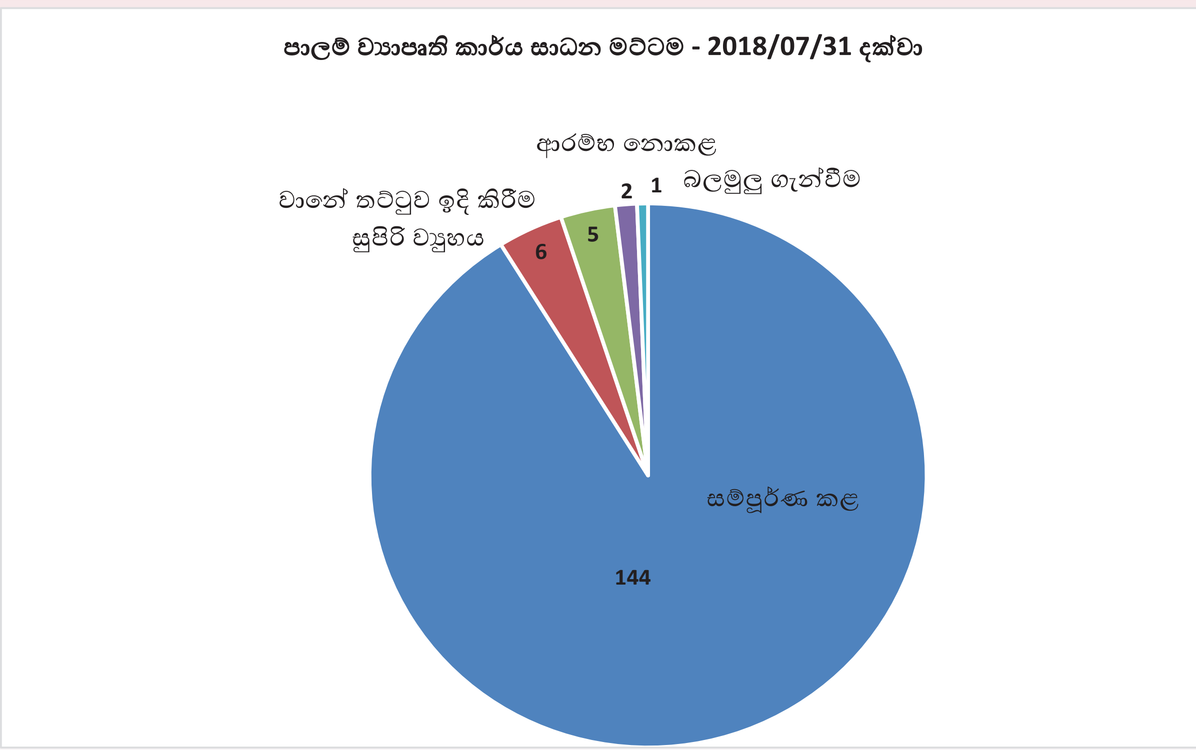


➢ දේශගුණික ප්‍රත්‍යස්ථතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය



➢ පාලම් ව්‍යාපෘතිය

ඌව පළාතේ පාලම් 158 ක් සංවර්ධනය කරනු ලබන අතර ඉන් පාලම් 85 ක් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේද පාලම් 73ක් මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ ද ඉදි කිරීමට නියමිතව ඇත.



1.5. ගැටලු සහ ප්‍රශ්න විශ්ලේෂණය (SWOT විශ්ලේෂණය)

SWOT විශ්ලේෂණය යටතේ ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව අභ්‍යන්තරයේ ශක්තීන්, දුර්වලතා මෙන්ම බාහිර පරිසරයේ තර්ජන හා අවස්ථාවන් සලකා බලයි. මෙම SWOT විශ්ලේෂණය ගැටලු අවම කිරීමේ පියවරයන් සංවර්ධනය කිරීමට සහ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සාර්ථකව යොදාගත හැකිය.

ශක්තීන්	දුර්වලතා
• ඌව පළාතේ විශාල මාර්ග පද්ධතියක් පැතිර ඇත	• ඵලදායිතා සංකල්ප ක්‍රියාත්මක කිරීමට අසමත්වීම
• පළාත ආවරණය කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාල හයක් පිහිටුවා ඇත.	• සේවක අභිප්‍රේරණය නොමැතිකම
• මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ඌව පළාතෙහි ඉහළ විද්‍යාත්මක හා තාක්ෂණික දැනුම ඇති මානව සම්පතකින් සමන්විත වේ.	• පාලම්, බෝක්කු වැනි නව යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා විශාල වියදමක් හා කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍ය වීම
• ඌව පළාතේ මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව සතුව ඉහළ මට්ටමේ භෞතික සම්පත් ඇත.	• මාර්ග සලකුණු හා සංඥා කුළුණු නොමැති වීම.
• වෙනස් වීමට කැමති කාර්යමණ්ඩලය	• නඩත්තු කටයුතු සඳහා අධික වියදමක් දැරීමට සිදු වීම
• දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සපයනු ලබන සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ මහජන අගය කිරීම	
අවස්ථා	**තර්ජන**
• මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රාජ්‍ය අනුග්‍රහය	• නායයෑම්, ගංවතුර ආදී ආන්තික තත්ත්වයන් නිසා සිදුවන හානි
• නව ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා විදේශ අරමුදල්.	• රජයේ අයවැය හිඟය
• නවීන තාක්ෂණික දැනුම ලබාගැනීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය පුහුණු අවස්ථා	• ජනගහනය වැඩිවීම සහ පෞද්ගලික අයිතියේ හිමිකාරීත්වය
• මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනෙකුත් රාජ්‍ය හා අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනවල සහය ලැබීම. (I Road)	• රජයන් වෙනස්වීම්වලට අනුව ප්‍රතිපත්ති හා ක්‍රියා පටිපාටි වෙනස් කිරීම
	• ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ අපහසුතා
	• දිගු කාලීන අරමුදල් සහතික නොමැති වීම

	• පාරට ප්‍රමාණවත් බර පාලනය සැපයීම අසමත් වීම
	• ජල නල මාර්ග ව්‍යාපෘති හේතුවෙන් දැනට පවතින මාර්ගයට හානි වීම

දුර්වලතා හා තර්ජන වලින් ඇතිවන අවධානම අවම කිරීම සඳහා වන අවම කිරීමේ පියවර පහත දැක්වේ.

- බෝක්කු, පාලම්, කාණු හා හොඳින් නඩත්තු බැවුම් සහිත නිසි ජල අපවහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සහ පැති බැම් ආවරණය කිරීම, නායයෑම් හා ගංවතුර වැනි අහිතකර දේශගුණික තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සිදුවන හානිය අවම කිරීම සඳහා උපකාරී වේ.
- ඉක්මනින් මාර්ග විනාශ වීම වළක්වා ගැනීම සඳහා බර ප්‍රමාණයන් පාලනය කිරීම
- මාර්ග ඉදි කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට අදාල ක්‍රමවේදයන් සරල කිරීම
- මාර්ග අංශ වැඩසටහන් සඳහා තිරසාර අරමුදල් සම්පාදනය කිරීම (නඩත්තු කටයුතු, මාර්ග ලකුණු කිරීම ආදිය)
- මාර්ග ජාල පද්ධති කළමනාකරණය කිරීමේ ආයතනික හැකියාවන් ශක්තිමත් කිරීම
- නිවැරදිව රථවාහන සමීක්ෂණය තුළින් මාර්ග ජාලයේ ධාරිතා මිනුම් කිරීම

1.6. වගකීම් ක්ෂේත්‍ර හා උප සංරචක හඳුනා ගැනීම

01. පළාතේ ගුණාත්මක මාර්ග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම

- මාර්ග පුනරුත්ථාපනය
- මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම
- මාර්ග නඩත්තුව
- නව මාර්ග ඉදිකිරීම
- මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම
- ප්‍රධාන ව්‍යුහයන් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

02. සැලසුම්කරණය සහ කළමනාකරණය වැඩි දියුණු කිරීම

- නිසි සැලසුම්, අධීක්ෂණ හා අධීක්ෂණ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- පවත්නා ප්‍රාග්ධන වත්කම් පවත්වාගෙන යාම සහ නව වත්කම් සැපයීම

වගකීම් ක්ෂේත්‍ර පදනම් කරගත් ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක සහ ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් සහිත සංවර්ධන ප්‍රතිඵල (ප්‍රතිඵල සහ නිමැවුම්) පහත කොටසින් ඉදිරිපත් කෙරේ.

1.7. ආංශික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීමේ යාන්ත්‍රණය හැඳින්වීම

මෙම මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්මෙහි අදාළ ආංශික සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන වශයෙන් දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා සතුව පවතී. ප්‍රතිඵල රාමුව තුළ හඳුනාගත් නිමවුම් කාලානුරූපීව

ඉටු කර ඇති බවට වග බලා ගැනීම සඳහා කාර්යක්ෂම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් සමඟ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා විසින් සකස් කළ යුතු වේ.

1.8. ආංශික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණ

ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආයතනික උපායමාර්ගය

පවත්නා පද්ධතිය තුළ විවිධ දේශපාලන, පරිපාලනමය, මූල්‍ය ස්ථර, බලධාරීන් සහ පරිපාලන උප සංස්කෘතීන් ක්‍රියාත්මක වන බැවින් පස් අවුරුදු සංවර්ධන සැලසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සංකීර්ණ හා සංකූල වූ ව්‍යායාමයකි. තවද, සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛ ක්‍රියාකරු වන රාජ්‍ය අංශය විසින් පස් අවුරුදු සංවර්ධන සැලැස්ම පාලනය කිරීම සඳහා සාමූහික ලෙස සම්බන්ධ වී කටයුතු කිරීම පිණිස රාජ්‍ය නොවන හා පෞද්ගලික අංශවල පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සංවර්ධන ක්‍රියාදාමයන් නිසි ලෙස සම්බන්ධීකරණය කර නොමැත. එම සැලැස්ම යථාර්ථයක් බවට පත්විය හැකි වන්නේ ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළ මෙම අංශයන් සිරස් අතට හා තිරස් අතට මනාව සම්බන්ධීකරණය කරනු ලැබුවහොත් පමණි.

මීට අමතරව රාජ්‍ය අංශය තුළ නිසි සැලසුමක් නොමැතිව ක්‍රියාකාරකම් සඳහා මුදල් වියදම් කිරීමේ ප්‍රවණතාවක් පවතී. බොහොමයක් ක්‍රියාකාරකම් වලට මුදල් යෙදවීමේ දී දේශපාලන අධිකාරිත්වය තීරණාත්මක සාධකයක් වන නිසා පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන හා රාජ්‍ය අංශයේ නිලධාරීන්ට දේශපාලන අනුග්‍රයෙන් තොරව සංවර්ධනය සඳහා මුදල් ඵලදායි ලෙස යොදා ගැනීමට තර්කානුකූල තීරණයක් ගත නොහැක. මේ නිසා රාජ්‍ය අංශය තුළ සැලසුම් විරහිත සංස්කෘතියක් ස්ථාපිත වී ඇත. රාජ්‍ය අංශය තුළ ඇති ප්‍රවණතාවය වන්නේ ප්‍රාග්ධන සම්පාදන හා සංවර්ධන ක්‍රියකාරකම් වලට වඩා සුබසාධන කටයුතු වෙනුවෙන් මුදල් වියදම් කිරීමයි. එබැවින්, හඳුනාගත් ඉලක්කයන් ඵලදායී ලෙස සපුරාලීම සඳහා පස් අවුරුදු සංවර්ධන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ආකාරය මෙම පරිච්ඡේදයෙන් විස්තර කෙරේ.

සංවර්ධන සැලසුම් සමාලෝචනය සඳහා දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව ක්‍රියාත්මක වන අතර, මෙම රැස්වීමට සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකයන් සහභාගී වේ. කෙසේ වෙතත්, පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීමකින් තොරව සැලැස්මෙහි ක්‍රියාකාරිත්වය ඵලදායීව නියාමනය කිරීමට එයට නොහැකි වනු ඇත. එබැවින් පළාතේ සංවර්ධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන ක්‍රියාකාරකම් හඳුන්වා දෙනු ඇත.

1. සක්‍රිය සංවර්ධන පාර්ශ්වකරුවන් වන මධ්‍යම රජයේ ආයතන, පළාත් සභා, පළාත් පාලන, සක්‍රිය රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන සහ පුද්ගලික අංශයේ සංවිධාන අතර පස් අවුරුදු සැලැස්මේ පිටපත් බෙදාහැරීම
2. පළමුවරට සියලු පාර්ශවකරුවන්ට සැලසුම හඳුන්වා දෙන දියත් කිරීමේ උත්සවයක් පවත්වනු ලැබේ. පාර්ශ්වකරුවන් අතර සැලැස්ම ප්‍රචාරයට පත් කිරීමට හා එක් එක් පාර්ශවකරුගේ භූමිකාව අවබෝධ කර ගැනීමට මෙමඟින් උපකාර කරනු ඇත.
3. සෑම වසරකම ඔක්තෝබර් මාසයේදී හෝ නොවැම්බර් මාසයේ මුල් භාගයේදී ඉදිරි වසර සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම සකස් කිරීම. මෙම සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට සහභාගී විය හැකි අතර ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධ මූල්‍ය, පරිපාලන හා

සංවර්ධන කාර්ය පටිපාටීන් මෙහිදී තීරණය කෙරේ. වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැළැස්ම සකස් කිරීමේ වගකීම එක් එක් ආයතනයේ අංශ ප්‍රධානි විසින් දැරිය යුතුය. අදාළ අංශයෙහි පළාත් ලේකම් අදාල අංශ ප්‍රධානියා ලෙස සැළකේ. මෙම ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම මුද්‍රණය කර පාර්ශවකරුවන් අතර බෙදා හරිනු ලැබේ. සෑම මසකම සෑම ආයතනයකටම ක්‍රියාකාරකම් නියාමනය කිරීම සඳහා මෙන්ම තුන් මසකට වරක් සෑම පාර්ශවකරුවකුගේම කාර්යයන් නියාමනය කිරීමට මෙම ලේඛනය ප්‍රයෝජනවත් වේ.

4. අධීක්ෂණ කාර්යය සඳහා කාර්ය සාධන දර්ශකයන් සමූහයක් සකස් කිරීම. ප්‍රතිඵල සහ නිමවුම් සඳහා ප්‍රධාන කාර්යසාධක දර්ශක හඳුනාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත් සැලසුම් කිරීම සඳහා ඇතැම් අවස්ථාවලදී ඒවා වෙනස් කළ යුතුවනු ඇත. ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශක සකස් කිරීමේදී තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සහ දර්ශක සමඟ ඒවා ගළපා ගැනීම සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතුය. 2030 වන විට තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරාගත යුතු බැවින්, වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැලැස්මේ ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක තිරසර සංවර්ධන දර්ශකයවලට අනුකූල විය යුතුය.
5. අදාල රේඛීය නියෝජිතායතන කාර්ය මණ්ඩලයට, විශේෂයෙන් නියාමන කාර්ය මණ්ඩලයට තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක හා ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක පිළිබඳ පුහුණුව ලබා දීම. මුල් අදියරේ දී මෙම කාර්යය පළාත් සභා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.
6. තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සහ ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක භාවිතා කරමින් සෑම අමාත්‍යාංශයක්ම හා නියෝජිතායතනයක්ම ප්‍රගතිය ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රධාන ලේකම් මට්ටමින් සම්මුතියක් පිහිටුවීම. ඉලක්කයන් සපුරාගත නොහැකි ආයතන සඳහා සම්බාධක හඳුන්වාදෙනු ඇත.
7. දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටුවේදී නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලයේ නියෝජිතයා විසින් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සහ ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක සපුරා ගැනීම පිළිබඳව වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ඒ සමඟම ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශ/ ලේකම් මට්ටමේ අධීක්ෂණ රැස්වීම් සඳහා පළාත් මට්ටමේ නිලධාරීන්ට හා දේශපාලනඥයින්ට අමතරව දිස්ත්‍රික්ක දෙකේ දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන්ට, දිස්ත්‍රික් මට්ටමේ ජාතික දේශපාලනඥයින්ට සහ රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන සහ පෞද්ගලික අංශ නියෝජිතයින්ට ආරාධනා කරනු ඇත.
8. සැලැස්මෙහි ප්‍රධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනය වන්නේ (අයවැය ලේඛනගත කටයුතු සඳහා) පළාත් සභාවයි. කෙසේ වෙතත් ක්‍රියාවට නැංවීමෙහිදී පළාත් සභාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රධාන වගකීම් දරණ අනෙක් පාර්ශ්වයන් සමඟ කටයුතු කරනු ඇත.

මෙම මධ්‍යකාලීන සංවර්ධන සැලැස්ම සඳහා හඳුනාගෙන ඇති ප්‍රධාන අංශ අනුව වගකිව යුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතන පහත සටහනින් දැක්වේ.

	අංශ	ප්‍රධාන වගකීම් දරණ ආයතන
1.	මාර්ග	ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය - ඌව පළාත සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය - ඌව පළාත මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පළාත් පාලන ආයතන

1.9. ආංශික සැලැස්මේ නියාමන යාන්ත්‍රණය

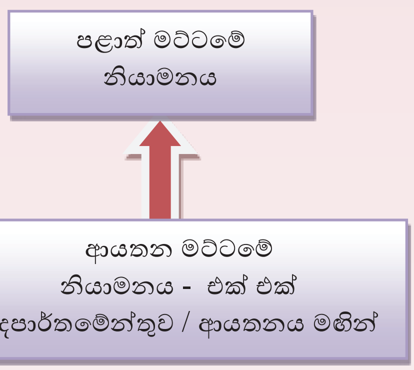
පස් අවුරුදු සැළැස්මේ නියාමන ක්‍රියා පිළිවෙල

මෙම සැළැස්ම කාර්යක්ෂම ලෙස ක්‍රියාත්මක කර සැලසුම් ගත නිමවුම් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායීව සපුරා ගෙන අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා වූ නියාම සැළැස්මක් මෙම කොටසින් විස්තර කර දෙනු ලැබේ. යෝජිත නියාමන සැලැස්ම පහත දැක්වෙන සටහනින් පෙන්වන ලෙස එක් එක් ආයතනයෙන් ආරම්භ කර ඉන් පසුව පළාත් මට්ටමින් පොකුරු මට්ටම් දක්වා වූ ස්ථර දෙකකින් සමන්විත වේ.

නියාමන මට්ටම්

පළාත් මට්ටම

දෙපාර්තමේන්තු / ආයතන මට්ටම



පළාත් මට්ටමේ නියාමන කටයුතු

ඌව පළාත් සභාවේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා ඌව පළාතේ මධ්‍ය කාලීන සැලැස්ම පිළිපැදිය යුතු බව මුදල් කොමිෂන් සභාව අවධාරණය කරයි. ඒ අනුව විවිධ ආයතන මඟින් සකස් කරන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැලසුම්, ප්‍රතිපත්ති සඳහා අදාළ අමාත්‍යාංශ සැලසුම් ඒකක සහ නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලය විසින් සමාලෝචනය කරන අතර, එකඟතාවය සඳහා මුදල් කොමිෂන් සභාවට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. එකඟතාව ලබා දීමට පෙර, ඌව පළාත් සභාවේ වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම පළාතේ මධ්‍ය කාලීන සැලැස්ම සමඟ අනුකූලදැයි මුදල් කොමිෂන් සභාව විසින් ද සනාථ කරයි. මධ්‍ය කාලීන සැලැස්ම අනුව සකස් කරන ලද වාර්ෂික වැඩ සැලැස්මේ ක්‍රියාකරීත්වය ප්‍රධාන නියාමන පද්ධති තුනකින් නියාමනය කරනු ලැබේ.

1. ඌව පළාත් කළමනාකරණ සහ අධීක්ෂණ තොරතුරු පද්ධතිය (MMIS)

   මෙම තොරතුරු පද්ධතිය පරිගණකගත තොරතුරු පද්ධතියක් වන අතර, මුදල් කොමිෂන් සභාව විසින් එකඟ වී ඇති වාර්ෂික කියාකාරී සැලැස්ම, නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) විසින් පද්ධතියට ඇතුළත් කරනු ලැබේ. එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතන මඟින් සතිපතා පෝෂණය කරනු ලැබේ. පද්ධතියට ප්‍රවේශ වීම සහ යාවත්කාලීන දත්ත ලබා ගත හැකි අතර, වාර්ෂික සංවර්ධන සැළැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ නිවැරදි තීරණ ගැනීමට මෙමඟින් හැකියාව ලැබේ.

2. ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම්.

   ඌව පළාතේ ප්‍රධාන ලේකම් හෝ පළාත් ලේකම් විසින් වාර්ෂික සංවර්ධන සැළැස්මෙහි ප්‍රගතිය නිතිපතා ප්‍රගති සමාලෝචනය සිදු කරයි.

3. ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවන්

   ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවන් හරහා ව්‍යාපෘති කාර්යසාධනය ඇගයීම හා නියාමනය කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය/ සැලසුම් අංශ සහ නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩලය පියවර ගනු ලැබේ.

ආංශික මට්ටමේ නියාමනය

එක් එක් අංශයේ හෝ උප අංශයන්හි පොකුරු සඳහා පළාත් කාර්යාලයේ විවිධ අධීක්ෂණ රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ. (උදා: ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය, පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය - ඌව පළාත, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය - ඌව පළාත, මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව ආදිය) මෙම රැස්වීම් ආංශික සංවර්ධන කමිටුව (SDC) විසින් පවත්වනු ලබන අතර පළාත් ලේකම්වරයා හෝ නම් කරන ලද නිළධාරියෙකු විසින් එහි සභාපතීත්වය දරනු ඇත. අධ්‍යක්ෂ/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ක්‍රමසම්පාදන) ආංශික සංවර්ධන කමිටුවෙහි ලේකම් වනු ඇත. පළාත් සැලසුම් කමිටුව (PDC) විසින් විශේෂයෙන්ම ආංශික සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම නියාමනය කිරීම සඳහා පත්කිරීමට ආංශික සංවර්ධන කමිටුව පත් කරනු ලැබේ. මෙම කමිටු රැස්වීම් වලට එක් එක් දෙපාර්තෙම්න්තුවේ හෝ ආයතනවලින් නිලධාරින් සහභාගි වීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. එහෙත් ලේකම් හට මෙම රැස්වීම සඳහා සහභාගී වන ලෙස තවත් අතිරේක නිලධාරීන් කැඳවිය හැකිය. එක් එක් පොකුරට හෝ උප පොකුරට ඇතුළත් වන ආයතන, අදාළ අංශයට ඍජු ලෙසම අයත්වන ආයතනවල නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් ලේකම් විසින් තීරණය කරනු ලැබේ. මෙම ආංශික මට්ටමේ නියාමන රැස්වීම් කාර්තුමය පදනමින්, කාර්තුව අවසන් වීමෙන් පසු මාසයේදී පවත්වනු ලැබේ. (උදා: 1 වැනි කාර්තු රැස්වීම, අප්‍රේල් 30 දින හෝ ඊට පෙර, දෙවන කාර්තුව රැස්වීම ජූලි මස 30 වැනි දින හෝ ඊට පෙරාතුව, 3 වැනි කාර්තු රැස්වීම ඔක්තෝබර් 31 දින හෝ ඊට පෙර, සහ 4 වැනි කාර්තු රැස්වීම මීළඟ වර්ෂයේ ජනවාරි මස 31 වැනි දිනට පෙර). ප්‍රතිඵල සම්බන්ධයෙන් අදාල නිරීක්ෂණ වාර්තා (ආයතන මට්ටමේ සකස් කරනු ලබන්නේ ප්‍රතිඵල හා නිමවුම් මිස ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධයෙන් නොවේ) මෙම රැස්වීමේදී ඉදිරිපත් කරනු ඇත.

ආයතන මට්ටමේ නියාමනය

සෑම දෙපාර්තමේන්තුවක්/ ආයතනයක් විසින්ම මසකට වරක් දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා විසින් පවත්වනු ලබන ඔවුන්ගේ ම නියාමන රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ. හඳුනාගත් නිමැවුම් ඉටුකිරීම හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාණය විශ්ලේෂණය කිරීම මෙම සමාලෝචනයේදී කළ යුතුය. අයවැය පරිභෝජන ප්‍රමාණය/ මට්ටම, ක්‍රියාකාරකම් සම්පූර්ණ කර ඇති ප්‍රමාණය සහ නිමැවුම්/ සේවාවන් සැපයීමේදී ඇතිවන ගැටලු සහ ප්‍රශ්න මෙම සමාලෝචනයට අඩංගු විය යුතුය. නියාමන දත්ත පත්‍රිකාව ප්‍රතිඵල රාමුවේ හා ක්‍රියාකාරී සැළැස්මෙහි ඇති ආකෘතිය පරිදිම වේ. සත්‍ය ප්‍රගතිය පෙන්වන්නේ ඉලක්ක දක්වන පේළියට යටින් තවත් පේළියක් ඇතුල් කිරීමෙනි. එක් එක් කාර්තුව සඳහා දත්ත දැක්වීම සඳහා වාර්ෂික ඉලක්ක සඳහා වූ තීරුව හතරකට වෙන් කරනු ලැබේ. සමහර ප්‍රතිඵලවල ප්‍රගතිය මාසික පදනමක් මත වාර්තා කළ නොහැකි වනු ඇත. (උදා: උසස් පෙළ සහ සාමාන්‍ය පෙළ සිසුන් සමත් ප්‍රතිශතය වාර්තා කළ හැකි වන්නේ වාර්ෂික වශයෙන් පමණකි) එවැනි අවස්ථාවල ප්‍රතිඵලයේ කාර්ය සාධනය ලැබෙන තෙක් එම කොටු හිස්ව තබනු ඇත. මෙම වර්ගයේ කොටු හැර අනෙකුත් සියලු කොටුවල දත්ත වාර්තා කළ යුතු වේ. නියාමන යාන්ත්‍රනය ඵලදායී වීමට හා තත්ත්වයන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සාකච්ඡා කර ඉටුකිරීමට මෙමඟින් පහසුවනු ඇත.

නියාමන කටයුතු පිළිබඳ මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ කාර්ය භාරය

පළාතේ ජීවත් වන ජනතාවගේ සුබසිද්ධිය සහතික කිරීම සඳහා අවශ්‍යතාව ඇති ප්‍රධාන නිලධාරියා වන්නේ පළාත් ලේකම්වරයාය. රාජ්‍ය ආයතන විසින් කාර්යක්ෂම ලෙස සේවා සැපයීම සිදු වෙනවාදැයි නියාමනය කිරීම පළාත් ලේකම්වරයාගේ ප්‍රධාන කාර්යයන්ගෙන් එකකි. එබැවින්, සේවාවන් ඵලදායී ලෙස සහ කාර්යක්ෂමව ලබා දෙන බවට හා අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල සාක්ෂාත් කරගන්නා බවට වග බලා ගැනීම ලේකම්වරයාට වැදගත් වේ. ඒ අනුව පළාත් ලේකම්වරයා මෙම පස් අවුරුදු සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම නියාමනයට අදාළ පහත දැක්වෙන කාර්ය භාරයන් සඳහා වගකීම දරණු ඇත.

- පළාත් මට්ටම් නියාමනය කිරීමේ යාන්ත්‍රනය, ඵලදායී ආයතනිකරණය හා මෙහෙයුම්කරණය
- පළාත් මට්ටම් කාර්තුමය නියාමන රැස්වීම්වල සභාපතිත්වය
- අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල ඵලදායී බව තහවුරු කර ගැනීම
- ආයතන සහ අංශ අතර අවශ්‍ය සම්බන්ධතා සහ සම්බන්ධීකරණය සහතික කර ගැනීම හා ඒවා ඵලදායීව සිදු කිරීම;
- නියාමන කාර්යයන් සහ රැස්වීම් සඳහා අවශ්‍ය සියලු පාර්ශවකරුවන් සහභාගී වන බවට වග බලා ගැනීම.
- සැලසුම් කර ඇති පරිදි සියලු ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ගැටලු සහ ප්‍රශ්න සඳහා විසඳුම් ලබා දීම.

- සැලසුම් ඵලදායීව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පළාත් සභා කාර්ය මණ්ඩලය සහ වෙනත් ආයතන සඳහා (අවශ්‍ය නම්) මඟ පෙන්වීම ලබා දීම.
- කාර්තුමය නියාමන රැස්වීම් කැඳවීම හා පැවැත්වීම.
- ආංශික මට්ටමේ (පොකුරු මට්ටමේ) නියාමන රැස්වීම් වලට හා අවශ්‍ය නම් ආයතන රැස්වීම් වලට පළාත් මට්ටමේ නිලධාරීන් (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් - ක්‍රමසම්පාදන) සහභාගී කරවීම.
- නියාමන රැස්වීම්වල අත්‍යාවශ්‍ය නියාමන වාර්තා ඉදිරිපත් කර ඉදිරිපත් කර ඇති බවට වග බලා ගැනීම.
- අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන්ට කාලානුරූපව වාර්තා කිරීම (උදා: ජාතික මට්ටමේ ආයතන සහ ආධාර පාර්ශවකරුවන්) සහ
- පස් අවුරුදු සංවර්ධන සැලැස්ම නියාමනය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ වෙනත් උපයෝගී ක්‍රියාකාරකම්.

දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියාගේ ආයතන මට්ටමේ නියාමන කාර්ය භාරය

දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වගකීම දරණ නිලධාරියා වන අතර ඔහු/ ඇය දෙපාර්තමේන්තුවට/ ආයතනයට නියාමන කාර්යය සඳහා නායකත්වය සපයයි. මෙම නිළධාරියාට මෙම ආයතනයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් විසින් සහය ලබා දෙනු ඇත. දෙපාර්තෙමින්තුවේ/ අංශයේ පස් අවුරුදු සැළැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම නියාමනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තෙමින්තු ප්‍රධානියා පහත දැක්වෙන කරුණුවලට වගකීම් දරයි.

- දෙපාර්තෙමින්තුවේ නියාමන කාර්යයේ ඵලදායී ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ක්‍රියාවට නැංවීම.
- දෙපාර්තෙමින්තු මාසික නියාමන රැස්වීම් වල මුලසුන දැරීම.
- නියාමන රැස්වීම්වලට සහභාගීවීමට අවශ්‍ය සියලු නිලධරයන් සහභාගී වන බවට සහ සියලු අදාළ දත්ත සහිතව අවශ්‍ය වාර්තා නියමිත කාල වකවානු තුළ බෙදා හරින බවට වග බලා ගැනීම.
- පළාත් මට්ටම් නියාමනය සඳහා ප්‍රධාන ලේකම් වෙත යැවිය යුතු වාර්තා නියමිත දිනයට පෙර (නියමිත දිනට දින 7 කට පෙර) ලබා දීම.
- දෙපාර්තමේන්තු ඒකක අතර සම්බන්ධතා හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කාර්යක්ෂම ලෙස සිදු කිරීම.
- සැලසුම් කර ඇති පරිදි සියලුම ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ගැටලු සහ ප්‍රශ්නවලට විසඳුම් ලබා දීම.
- නියාමනය කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තු කාර්ය මණ්ඩලයට සහ වෙනත් ආයතනවලට අවශ්‍ය වන මාර්ගෝපදේශ හා මඟ පෙන්වීම (අවශ්‍ය නම්) ලබා දීම.
- දෙපාර්තෙමින්තු/ ආයතන සඳහා මාසික නියාමන රැස්වීම් කැඳවීම සහ පැවැත්වීම.

- පාර්ශවකරුවන්ට (නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන), ජාතික මට්ටමේ සංවිධාන සහ ආධාරකරුවන්ට) අවශ්‍ය කාලීන වාර්තා නිසි ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තු මට්ටමේ පස් අවුරුදු සංවර්ධන සැලැස්ම නියාමනය කිරීම සඳහා අදාළ වන වෙනත් උපයෝගීතා ක්‍රියාකාරකම් පැවැත්වීම.
- දෙපාර්තමේන්තුව තුළ නියාමන යාන්ත්‍රණය ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ වෙනත් කර්තව්‍යයන් ඉටු කිරීම/ සපයා දීම.

ප්‍රතිඵල පාදක රාමුව

අංශය : පළාත් මාර්ග

වගකීම් ක්ෂේත්‍රය 1 : උසස් තත්ත්වයේ පළාත් මාර්ග, ප්‍රාදේශීය මාර්ග හා අනෙකුත් මාර්ග ජාල ස්ථාපනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම

තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කය : **(ඉලක්කය 3) නිරෝගී ජීවිතයක් තහවුරු කිරීම හා සියලු දෙනාට, සෑම වයසක දී ම යහපැවැත්ම ප්‍රවර්ධනය කිරීම**

: **(ඉලක්කය 9) ප්‍රත්‍යස්ථ වූ යටිතල පහසුකම් තැනීම, අන්තර්ග්‍රහණය හා තිරසර කාර්මීකරණයක් ප්‍රවර්ධනය, නවෝත්පාදනය ධෛර්යවත් කිරීම.**

ප්‍රතිඵල

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ ඉලක්ක	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
ප්‍රතිඵලය 1.1 : කාර්යක්ෂම හා සැපපහසු ප්‍රවාහන පද්ධතිය	1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහන වියදම අඩු කිරීම	9.1 9.4	කි.මී.	417.27	85	109.32	120.22	151.28	135.48	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
ප්‍රතිඵලය 1.2 : ඉහළ නංවන ලද මාර්ග ආරක්ෂාව		මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන මරණ හා තුවාලවීම්		%	-	95	90	85	80	75	ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය/ සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව	පොලීසිය/ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

නිමැවුම්

ප්‍රතිඵලය 1.1 : කාර්යක්ෂම හා සැපපහසු ප්‍රවාහන පද්ධතිය යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශක	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත (2016)	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
නිමැවුම 1.1.1: පළාත් සහා මාර්ග ජාලය නඩත්තු වී තිබීම	1.3	සාමන්‍ය නඩත්තු කටයුතු කළ මාර්ග දිග	9.1 9.4	කි.මී.	-	1,721	1,902	2,083	2,264	2,385	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.2: හානි වී ඇති මාර්ග පිළිසකර කිරීම සඳහා කටයුතු සිදු වී තිබීම (පෙරමුසු භාවිතයෙන්)	1.3	පිළිසකර කළ මාර්ග දිග	9.1 9.4	කි.මී.	-	1,186	1,236	1,286	1,336	1,386	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.3: දෙවන වර තාර ආලේපය වී තිබීම	1.3	ආලේපිත මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	90	110	130	160	190	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.4: ගල්තාර දමා හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම	1.2 1.3	පිළිසකර කළ මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	20	20	20	20	20	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.5: කොන්ක්‍රීට් භාවිතයෙන් මාර්ගය මතුපිට සංවර්ධනය වී තිබීම.	1.2	කොන්ක්‍රීට් කරන ලද මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	20	20	20	20	20	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.6: මෝටර් ග්‍රේඩර්	1.3	ගැවල් කරන ලද මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	70	105	140	175	210	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශක	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත (2016)	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
භාවිතයෙන් ගුවල් මාර්ග නඩත්තු වී තිබීම												
නිමැවුම 1.1.7: ඉදි කරන ලද/ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද නිර්මිතයන් (පාලම්, බෝක්කු)	1.1 1.5 1.6	ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද නිර්මිතයන්	9.1	සංඛ්‍යාව	-	50	50	50	50	50	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
				කි.මී.	-	60	70	82	96	113		
නිමැවුම 1.1.8: ඉදි කරන ලද/ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග උරහිස් තිබීම	1.3	ඉදි කරන ලද මාර්ග උරහිස් වල දිග	9.1	කි.මී.	-	200	200	200	200	200	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.9 : පවත්නා ග්‍රාමීය හා වතු මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම	1.2	ඉදි කරන ලද මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	10	10	10	10	10	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.1.10 : රථ වාහන ගමනාගමනයට අවශ්‍ය පරිදි මාර්ගයේ ගුණාත්මක භාවය වැඩි දියුණු වී තිබීම (මාර්ග පළල සහ ධාවනය කල හැකි බර පංති)	1.2	ගල්තාර භාවිතයෙන් වැඩි දියුණු කළ නව මාර්ග	9.1	කි.මී.	-	17	29.32	30.22	46.28	20.48	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශක	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත (2016)	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 1.1.11 : අලුත් මෙටල් යෙදීම මඟින් පවත්නා මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම	1.2	වැඩි දියුණු කළ මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	45	55	60	65	70		
නිමැවුම 1.1.12 : පවත්නා මාර්ග වල වාහන ධාවනය කළ හැකි කොටස හා නිර්මිතයන් පුළුල් වී තිබීම	1.2 1.5	ක්‍රියාත්මක කල මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	13	15	20	30	35		
නිමැවුම 1.1.13 : මෙටල් දැමීම හා තාර දැමීම මඟින් හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම	1.2	මතු පිට ආලේපය යොදා ක්‍රියාත්මක මාර්ග දුර	9.1	කි.මී.	-	13	15	20	30	35		

ප්‍රතිඵලය 1.2 : ඉහළ නංවන ලද මාර්ග ආරක්ෂාව යටතේ වන නිමැවුම්

නිමවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 1.2.1 : සියලුම පළාත් මාර්ග වල මාර්ග උපකරණ සට්ටන බාධක සහ මාර්ග සංඥා සංවර්ධනය වී තිබීම	1.5	වැඩි දියුණු කළ මාර්ග දිග	3.3 9.1	කි.මී.	-	100	100	100	100	100	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

නිමවුම	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
නිමැවුම 1.2.2 : හදිසි අවස්ථා වලදී මාර්ගය භාවිතා කිරීමේ ශක්‍යතාව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා හානි පූර්ණ ක්‍රමවේද සංවර්ධනය වී තිබීම	1.3	පද්ධතිය	3.3 9.1	ඒකක	-	-					පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 1.2.3 : වැඩි දියුණු කළ මං සන්ධි	1.2 1.5	වැඩි දියුණු කළ මං සන්ධි	3.3 9.1	සංඛ්‍යාව	-	30	30	30	30	30	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්ම

නිමැවුම 1.1.1: "පළාත් සහා මාර්ග ජාලය නඩත්තු වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.1.1: නිතිපතා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීමට කටයුතු කිරීම	1.1.1.1.1: සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු පවත්වා ගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	1,721	1,902	2,083	2,264	2,385	10,353	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	82	91.2	100	108.6	115	496.8	
	1.1.1.1.2: මාර්ග ගෘහභාණ්ඩ නඩත්තු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,000	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	15	17.5	20	22.5	25	100	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
	1.1.1.1.3: නායයාම් ඉවත් කිරීම කර ගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	300	300	300	300	300	300	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	25	27	29	31	33	145	
	1.1.1.1.4: කානු පිරිසිදු කිරීම කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	800	800	800	800	800	800	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	25	27	29	31	33	145	
	1.1.1.1.5: මාර්ග හානි පිළිසකර කිරිමේ කටයුතු කර ගෙන යාම	භෞතික (ස්ථාන)	10	10	10	10	10	10	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	25	28	31	34	37	155	
	1.1.1.1.6: මෝටර් ගෙඩර් කිරීම කර ගෙන යමා	භෞතික (කි.මී.)	25	25	25	25	25	125	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	3.5	4	4.5	5	5.5	22.5	
නිමැවුම 1.1.1 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**175.5**	**194.7**	**213.5**	**232.1**	**248.5**	**1,064.3**	

නිමැවුම 1.1.2 : "හානි වී ඇති මාර්ග පිළිසකර කිරීම සඳහා කටයුතු සිදු වී තිබීම (පෙරමුසු භාවිතයෙන්)" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.2.1: නිතිපතා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීමට කටයුතු කිරීම	1.1.2.1.1: පෙරමුසු යොදා ගනිමින් මාර්ගයේ වලවල් වැසීමේ කටයුතු කර ගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	1,186	1,236	1,286	1,336	1,386	6,430	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	67	70.4	73	76	79	365.4	
නිමැවුම 1.1.2 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**67**	**70.4**	**73**	**76**	**79**	**365.4**	

නිමැවුම 1.1.3 : "දෙවන වර තාර ආලේපය වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.3.1: කලානුරූපව නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරිමට කටයුතු කිරීම	1.1.3.1.1: එක් වාරයකට පසුව තවත් වාරයක් ලෙස තාර ආලේපය කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	90	110	130	160	190	680	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	56.7	69.3	81.9	100.8	119	427.7	
නිමැවුම 1.1.3 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**56.7**	**69.3**	**81.9**	**100.8**	**119**	**427.7**	

නිමැවුම 1.1.4: "ගල්තාර දමා හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.4.1: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම	1.1.4.1.1: ගල්තාර යොදා මාර්ගය මතුපිට පිළිසකර කිරීම කර ගෙන යාම	භෞතික	20	20	20	20	20	100	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	500	520	540	560		2,700	
නිමැවුම 1.1.3 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**500**	**520**	**540**	**560**	**580**	**2700**	

නිමැවුම 1.1.5: "කොන්ක්‍රීට් භාවිතයෙන් මාර්ගය මතුපිට සංවර්ධනය වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.5.1: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම	1.1.5.1.1: කොන්ක්‍රීට් කිරීම කරගෙන යාම	භෞතික	20	20	20	20	20	100	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	300	320	340	360	380	1,700	
නිමැවුම 1.1.3 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**300**	**320**	**340**	**360**	**380**	**1,700**	

නිමැවුම 1.1.6: "මෝටර් ග්‍රේඩරය භාවිතයෙන් ග්‍රැවල් මාර්ග නඩත්තු වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.6.1: නිතිපතා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීමට කටයුතු කිරීම	1.1.6.1.1: ග්‍රැවල් යොදා මාර්ග වල වලවල් පිළිසකර කිරීම් කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	50	75	100.	125	150	500	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	15	22.5	30	37.5	45	150	
1.1.6.2: කලානුරූපව නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීමට කටයුතු කිරීම	1.1.6.2.1: නැවත-ග්‍රැවල් යොදා මාර්ග වල වලවල් පිළිසකර කිරීම් කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	10	20	30	40	50	150	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	5	10	15	20	25	75	
1.1.6.3: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීම	1.1.6.3.1: මාර්ග මතුපිට ග්‍රැවල් යොදා නඩත්තු කිරීම කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	10	10	10	10	10	50	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	50	55	60	70	75	310	
නිමැවුම 1.1.3 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**70**	**87.5**	**105**	**127.5**	**145**	**535**	

නිමැවුම 1.1.7 : "ඉදි කරන ලද/ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද නිර්මිතයන් (පාලම්, බෝක්කු, දියමංකඩ යනාදිය)" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.7.1: නීතිපතා නඩත්තු කටයුතු කරගෙන යාම	1.1.7.1.1: නිර්මිතයන් නඩත්තු කිරීම් කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	50	60	72	86	103	371	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	110	121	158	189	226	804	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.7.2: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහ ජලාපවහනය වැඩි දියුණු කිරීම	1.1.7.2.1: පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය/ ඉදි කිරීම් කිරීම	භෞතික (සංඛ්‍යාව)	5	5	5	5	5	25	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	125	137.5	151	160	183	756.5	
	1.1.7.2.2: බොක්කු ප්‍රතිසංස්කරණය/ ඉදි කිරීම් කිරීම	භෞතික (සංඛ්‍යාව)	30	30	30	30	30	150	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	90	99	108	119	131	547	
	1.1.7.2.3: අනෙකුත් නිර්මිතයන් නඩත්තු කිරීම්/ඉදි කිරීම් කරගෙන යාම (රැඳවුම් බිත්ති යනාදිය.)	භෞතික (සංඛ්‍යාව)	15	15	15	15	15	75	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	45	49.5	54.5	60	66	275	
	1.1.7.2.4: කානු සහ නල මාර්ග නඩත්තු කිරීම්/ඉදි කිරීම් කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	10	10	10	10	10	50	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	50	55	60.5	66.5	73	305	
නිමැවුම 1.1.7 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**420**	**462**	**532**	**594.5**	**682**	**2,687.5**	

නිමැවුම 1.1.8 : “ඉදි කරන ලද/ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග උරහිස් තිබීම” යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.8.1: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහනිර්මිතයන් වැඩි දියුණු කිරීම	1.1.8.1.1: මෘදු මාර්ග උරහිස් ඉදි කිරීම	භෞතික	50	50	50	50	50	250	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	50	52	55	58	60	275	
	1.1.8.1.2: රළු මාර්ග උරහිස් ඉදි කිරීම	භෞතික	50	50	50	50	50	250	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	255	260	265	270	275	1,325	
1.1.8.2: මාර්ග උරහිස් නඩත්තු කිරීම	1.1.8.2.3: මාර්ග උරහිස් නඩත්තු කිරීම	භෞතික	100	100	100	100	100	500	
		මුල්‍ය (රු.මි.)	20	20	21	22	23	106	
නිමැවුම 1.1.8 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**325**	**332**	**341**	**350**	**358**	**1,706**	

නිමැවුම 1.1.9: “පවත්නා ග්‍රාමීය හා වතු මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම” යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.9.1: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහනව මාර්ග ඉදි කිරීම	1.1.9.1.1: ග්‍රාමීය /වතු මාර්ග ඉදි කිරීම ඉහළ නැංවීම	භෞතික (කි.මී.)	10	10	10	10	10	50	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	200	220	242	266	292	1,220	
නිමැවුම 1.1.9 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**200**	**220**	**242**	**266**	**292**	**1,220**	

නිමැවුම 1.1.10 : “නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහ මාර්ග මතුපිට වැඩි දියුණු වී තිබීම” යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.1.10.1: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහ මාර්ග මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම.	1.1.10.1.1: මාර්ග මතුපිට ගල්තාර යෙදීම කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	17	29.32	30.22	46.28	20.48	143.33	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	340	586.4	664	1065	492	3,147	
නිමැවුම 1.1.10 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**340**	**586.4**	**664**	**1065**	**492**	**3,147.4**	

නිමැවුම 1.1.11: "අළුත් මෙටල් යෙදීම මඟින් පවත්නා මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
1.1.11.1: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහ මාර්ග මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම.	1.1.11.1.1: මෙටල් හා තාර යෙදීම කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	45	55	60	65	70	295	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	356	440	510	585	665	2,556	
නිමැවුම 1.1.11 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**356**	**440**	**510**	**585**	**665**	**2,556**	

නිමැවුම 1.1.12 : "පවත්නා මාර්ග වල වාහන ධාවනය කළ හැකි කොටස හා නිර්මිතයන් පුළුල් වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
1.1.12.1: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම	1.1.12.1.1: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	13	15	20	30	35	113	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	78	90	130	195	245	738	
නිමැවුම 1.1.12 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**78**	**90**	**130**	**195**	**245**	**738**	

නිමැවුම 1.1.13: "මෙටල් දැමීම හා තාර දැමීම මඟින් හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
1.1.13.1: මාර්ගය මතුපිට වැඩි දියුණු කිරීම	1.13.1.1: මාර්ග මතු පිට තාර ආලේප කිරීම කරගෙන යාම	භෞතික (කි.මී.)	13	15	20	30	35	113	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	78	90	130	195	245	738	
නිමැවුම 1.1.13 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**78**	**90**	**130**	**195**	**245**	**738**	

නිමැවුම 1.2.1: "සියළුම පළාත් මාර්ග වල මාර්ග උපකරණ (Road Furniture), ඝට්ටන බාධක සහ මාර්ග සංඥා සංවර්ධනය වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.2.1.1: නිර්මාණය, සැලසුම්කරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂක පූර්වෝපායන් වැඩි දියුණු කිරීම.	1.2.1.1.1: මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම (ඝට්ටන බාධක, සංඥා පුවරු, වංගු පළල් කිරීම ආදී .)	භෞතික	100	100	100	100	100	500	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	350	351	352	353	354	1,760	
නිමැවුම 1.2.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**350**	**351**	**352**	**353**	**354**	**1,760**	

නිමැවුම 1.2.2: "හදිසි අවස්ථා වලදී මාර්ගය භාවිතා කිරීමේ ශක්‍යතාව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා හානි පූර්ණ ක්‍රමවේද සංවර්ධනය වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
1.2.2.1: හදිසි නඩත්තු කටයුතු කිරීම	1.2.2.1.1: මාර්ග අනතුරු නිසා ඇතිවන වාහන, දෙපල වල කඩා වැටීම්, නිර්මිතයන්ට වන හානි, මාර්ග නායයාම්, කඳු නාය, ධාවනයට බාධා වන මාර්ගයේ අවහිරතා, ගස් කඩා වැටීම් යනාදිය ඉවත් කිරීම	භෞතික	-	-	-	-	-	-	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	22	25	25	30	122	
නිමැවුම 1.2.2 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**20**	**22**	**25**	**25**	**30**	**122**	

නිමැවුම 1.2.3 : "මං සන්ධි සංවර්ධන වී තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
1.2.3.1: ආරක්ෂක පූර්වෝපායන් වැඩි දියුණු කිරීම	1.2.3.1.1: අවශ්‍යතා හඳුනාගැනීම	භෞතික	25	25	25	25	25	125	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මුල්‍ය (රු.මි.)	15	15	15	15	15	75	
	1.2.3.1.2: මං සන්ධි වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික	30	30	30	30	30	150	
		මුල්‍ය (රු.මි.)	150	153	156.	159	162	780	
නිමැවුම 1.2.3 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**165**	**168**	**171**	**174**	**177**	**855**	

වගකීම් ක්ෂේත්‍රය 2 : ජාතික මාර්ග පද්ධතිය හා දුම්රිය මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම

තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කය : (ඉලක්කය 3) නිරෝගී ජීවිතයක් තහවුරු කිරීම හා සියලු දෙනාට, සෑම වයසක දී ම යහපැවැත්ම ප්‍රවර්ධනය කිරීම

: (ඉලක්කය 9) ප්‍රත්‍යස්ථ වූ යටිතල පහසුකම් තැනීම, අන්තර්ග්‍රහණය හා තිරසර කාර්මිකකරණයක් ප්‍රවර්ධනය, නවෝත්පාදනය ධෛර්යවත් කිරීම

ප්‍රතිඵල

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ ඉලක්ක	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
ප්‍රතිඵලය 2.1: සමාජ පිරිවැය අවම වී තිබීම (ගමනා ගමන කාලය හා වාහන මෙහෙයුම් වියදම්)	1.1 1.2 1.3 1.4	ප්‍රතිශතය වාර්ෂික	9.1	%	2016	10	10	10	10	10	-	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
ප්‍රතිඵලය 2.2: මාර්ග අනතුරු අවම කර තිබීම	1.2 1.5	මාරාන්තික මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්ෂික	9.1	%	2017	10	10	10	10	10	පොලීසිය	පොලීසිය/ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව / අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සහ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ ඉලක්ක	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
ප්‍රතිඵලය 2.3: පදිකයන් සඳහා උසස් පහසුකම් ලැබී තිබීම	1.2 1.5	පදිකයන්ට සිදුවූ අනතුරු සංඛ්‍යාව	9.1	%	2017	10	10	10	10	10	පොලීසිය , මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ පළාත් පාලන ආයතනය
		නාගරික සීමාවන් තුළ ඇති පදික මාර්ග (පදික වේදිකා) වල දිග	9.1			20	20	20	20	20	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව /පළාත් පාලන ආයතන	
ප්‍රතිඵලය 2.4: නව නගර සම්බන්ධතාවන් හඳුන්වා දී තිබීම	1.2 1.4	නගරාන්තර නව සම්බන්ධතා මාර්ග	9.1	මාර්ග සංඛ්‍යාව	-	1	1	1	1	1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපා:/ ශ්‍රී.ලං.දු.දෙ.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව /ශ්‍රී.ලං.දු.දෙ
ප්‍රතිඵලය 2.5: මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ විශ්වාසය ඉහළ නංවා තිබීම	1.1 1.2 1.5 1.3	පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	9.1	%	-	10	10	10	10	10	පොලීසිය, මා.සං.අ./ ප.මා.ස. දෙපා/ ප.පා.ආයතන	පොලීසිය, මා.සං.අ./ ප.මා.සං.දෙපා/ ප.පා.ආයතන
ප්‍රතිඵලය 2.6: සංවර්ධිත අන්තර් සම්න්ධිත මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග	1.2 1.4	නව සම්බන්ධතා සංඛයාව	9.1	මාර්ග සංඛ්‍යාව	5	1	1	1	1	1		

නිමැවුම්

ප්‍රතිඵලය 2.1: "සමාජ පිරිවැය අවම වී තිබීම (ගමනා ගමන කාලය හා වාහන මෙහෙයුම් වියදම්)" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.1.1: මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම / දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම	1.1 1.2 1.3 1.4	ධාවන පිරිවැය	9.1	%	-	-	4	3	2	1	මා.සං.අධි., ප.මා.සං.දෙපා., ශ්‍රී ලං.දු.දෙපා. ජා.ප්‍ර.කො. පොලීසිය	මා.සං.අධි., ප.මා.සං.දෙපා. ශ්‍රී ලං.දු.දෙපා.,
		ගමනාගමන කාලය		%		-	10	5	5	5		

ප්‍රතිඵලය 2.2 : "මාර්ග අනතුරු අවම කර තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.2.1: මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ ආරක්ෂාව ඉහළ නංවා තිබීම.	1.1 1.2 1.5	මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	9.1 3.3	%	-	-	5	5	3	2	පොලීසිය	මා.සං.අධි., ප.මා.සං.දෙපා. ශ්‍රී ලං.දු.දෙපා.,

ප්‍රතිඵලය 2.3 : "පදිකයන් සඳහා උසස් පහසුකම් ලැබී තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.3.1: වැඩි දියුණු කරන ලද පදික මංතීරු තිබීම	1.2	නාගරික සීමාවන් තුළ පිහිටි පදික මංතීරු වල දිග	9.1 9.4	කි.මී.	-	5.	4	3	2	2	මා.සං.අධි., පළාත් පාලන ආයතනය, පළාත් සභාව	මා.සං.අධි., පළාත් පාලන ආයතනය, පළාත් සභාව

ප්‍රතිඵලය 2.4 : "නව නගර සම්බන්ධතාවන් හඳුන්වා දී තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.4.1 : නව මාර්ග/ දුම්රිය මාර්ග හඳුන්වා දී තිබීම	1.4	සම්බන්ධතාවයන් අතර දුර	9.1 9.4	සංඛ්‍යාව	-	-	-	1	-	1	මා.සං.අධිකාරිය	මා.සං.අධිකාරිය

ප්‍රතිඵලය 2.5 : "මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ විශ්වාසය ඉහළ නංවා තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.5.1 : ස්වාභාවික විපත් සඳහා නැඹුරු ස්ථාන අවම වී තිබීම (මාර්ග)	1.5	ස්ථානය	9.1 9.4	සංඛ්‍යාව	-	11	11	10	10	10	ජාතික ගොඩනැඟිලි පර්යේෂණ ආයතනය ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය	මා.සං.අධිකාරිය

ප්‍රතිඵලය 2.6 : "සංවර්ධිත අන්තර් සම්බන්ධිත මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග" යටතේ වන නිමැවුම්

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
නිමැවුම 2.6.1 : පවත්නා සම්බන්ධතා වැඩි දියුණු වී තිබීම	1.1 1.2	ස්ථානය	9.1 9.4	සංඛ්‍යාව	-	1	2	2	-	-	මා.සං.අධිකාරිය, ශ්‍රී ලං.දු.දෙ.පළාත් පාලන ආයතන	මා.සං.අධිකාරිය, ශ්‍රී ලං.දු.දෙ.පළාත් පාලන ආයතන

ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්ම

නිමැවුම 2.1.1: "මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම / දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
2.1.1.1: ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම	2.1.1.1.1: ගුණාත්මක මතුපිටක් සහිතව අවම මංතීරු දෙකක් දක්වා මාර්ගය පළල් කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	25	25	25	25	25	125	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	1,750	2,000	2,250	2,500	2,750	11,250	
	2.1.1.1.2: ගල්තාර කොන්ක්‍රීට් භාවිතයෙන් නැවත මතුපිට ආලේප කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	-	-	-	20	20	40	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	-	-	400	440	840	
	2.1.1.1.3: සේවා තීරුව වැඩිදියුණු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	25	25	25	25	25	125	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	250	275	. 300	325	350	1,500	
2.1.1.2: පිළිගත හැකි තත්ත්වයන් යටතේ ජාතික මාර්ග	2.1.1.2.1: මාර්ග නඩත්තු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	1,207	1,207	1,207	1,207	1,207	6,035	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	150	160	-	-	-	310	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
නඩත්තු කිරීම	2.1.1.2.2: මාර්ග දෙපස නඩත්තු කිරීම (මාර්ග ගෘහභාණ්ඩ සහ කාණු යනාදිය)	භෞතික (කි.මී.)	1,207	1,207	1,207	1,207	1,207	6,035	මා.සං.අධිකාරිය / පළාත් පාලන ආයතනය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	250	260	270	280	290	1,350	
	2.1.1.2.3: පාලම් නඩත්තු කිරීම	භෞතික	420	420	420	420	420	2,100	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	25	30	35	40	45	175	
	2.1.1.2.4: හදිසි /ආපදා අවස්ථාවන් සඳහා මැදිහත් වීම	භෞතික (අයිතමය)	අයිතමය	අයිතමය	අයිතමය	අයිතමය	අයිතමය	අයිතමය	මා.සං.අ / ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය/ජාතික ගො.ප.ආ./ පොලීසිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	25	30	35	40	45	175	
2.1.1.3: නාගරික මාර්ග ප්‍රදේශ වලට අතුරු මාර්ග හඳුන්වාදීම	2.1.1.3.1: අදියුරු	භෞතික (කි.මී.)	1	-	-	-	-	1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	1	-	-	-	-	1	
	2.1.1.3.2: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	භෞතික (කි.මී.)	-	1	-	-	-	1	මා.සං.අධිකාරිය /ඉඩම් අමාත්‍යාංශය /ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	0.30	-	-	-	0.30	
	2.1.1.3.3: නව මාර්ග ඉදි කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	-	-	1	-	-	1	මා.සං.අධිකාරිය / පළාත් පාලන ආයතනය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	-	150	-	-	150	
2.1.1.4: පාළම් වැඩි දියුණු කිරීම	2.1.1.4.1: පුළුල් කිරීම සහ නැවත තට්ටු යෙදීම	භෞතික (පාලම්)	5	5	5	5	5	25	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	30	35	40	45	50	200	
	2.1.1.4.2: පාලම් නැවත ඉදි කිරීම	භෞතික (පාලම්)	5	5	5	5	5	25	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	60	70	80	90	100	400	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
	2.1.1.4.3: පාලම් ඉදි කිරීම	භෞතික (පාලම්)	-	1	1	1	1	4	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	100	110	120	130	460	
2.1.1.5: ජාතික දුම්රිය මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම	2.1.1.5.1: කොන්ක්‍රීට් සිල්පර යොදා දුම්රිය මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	6	6	6	6	6	30	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ. / ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	120	130	140	150	160	700	
	2.1.1.5.2: නව සංඥා පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම	භෞතික (මධ්‍යස්ථාන)	2	2	2	2	2	10	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ.
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	20	20	20	20	100	
2.1.1.6: ජාතික දුම්රිය මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම	2.1.1.6.1: දුම්රිය මාර්ග, පාලම් හා බෝක්කු නඩත්තු කිරීම	භෞතික (කි.මී.)	70	70	70	70	70	350	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	15	15	15	15	15	75	
නිමැවුම 2.1.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**2,696**	**3,155**	**3,445**	**4,025**	**4,395**	**17,716**	

නිමැවුම 2.2.1: "මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ ආරක්ෂාව ඉහළ නංවා තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
2.2.1.1: මාර්ග අනතුරු බහුලව සිදුවන ස්ථාන සංඥා කර තිබීම (කළු ලපයක් සහිත මාර්ග සං ඥාව)	2.2.1.1.1: මාර්ගය දිගට සට්ටන බාධක සවි කිරීම.	භෞතික (කි.මී.)	20	20	20	20	20	100	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	200	210	220	230	240	1,100	
	2.2.1.1.2: නව මාර්ග සංඥා පද්ධතියක් සවි කිරීම	භෞතික (නගර)	1	1	1	1	1	5	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	22	24	26	28	120	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
	2.2.1.1.3: පටු ස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	5	5	5	5	5	25	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	22	24	26	28	120	
	2.2.1.1.4: මං සන්ධි වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	2	2	2	2	2	10	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	22	24	26	28	120	
	2.2.1.1.5: භූගත පදික මාරු ඉදි කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	1	1	1	-	-	3	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	50	50	50	50	50	250	
2.2.1.2: දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම	2.2.1.2.1: මාර්ග අධිකාරියේ ප්‍රධාන පුද්ගලයින් සඳහා	භෞතික (වැඩමුළු)	2	2	2	2	2	10	පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව / පළාත් සභාව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.0	
	2.2.1.2.2: පසැල් ළමුන්	භෞතික (පාසැල්)	100	100	100	100	100	500	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	3	3	3	3	3	15	
	2.2.1.2.3: රියදුරන් සඳහා	භෞතික (වැඩමුළු)	12	12	12	12	12	60	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.5	
	2.2.1.2.4: රථ වාහන පොලිස් නිලධාරින් සඳහා	භෞතික (වැඩමුළු)	3	3	3	3	3	15	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.75	
2.2.1.3: මාර්ග අනතුරු බහුලව සිදුවන ස්ථාන සංඥා කර තිබීම (කළු ලපයක් සහිත මාර්ග සංඥාව)	2.2.1.3.1: දුම්රිය හරස් මාර්ග සඳහා නව සංඥා පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම	භෞතික (ස්ථාන)	5	10	5	-	-	20	ශ්‍රී ලං.දු.දෙපා
		මූල්‍ය (රු.මි.)	50	100	50	-	-	200	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
	2.2.1.3.2: වැඩි දියුණු කළ මාර්ග සමඟ ගැලපෙන ලෙස දුම්රිය මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	3	3	-	-	-	6	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	30	30	-	-	-	60	
නිමැවුම 2.2.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**393.85**	**459.85**	**395.85**	**361.85**	**377.85**	**1,989.25**	

නිමැවුම 2.3.1 : "වැඩි දියුණු කරන ලද පදික මංතීරු තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
2.3.1.1.: සැලසුම හා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	2.3.1.1.1: සැලසුම හා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	භෞතික (ස්ථාන)	2	2	2	2	2	10	මා.සං.අධි./ පළාත් පාලන ආයතන / පළාත් සභාව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	10	10	10	10	10	50	
2.3.1.2.: නාගරික ප්‍රදේශ වල පදික මංතීරු ඉදි කිරීම	2.3.1.2.1: නාගරික සීමාවන් තුල මාර්ගයට මදක් උසව පිහිටන ලෙස පදික මංතීරු ඉදි කිරීම (ආබාධිත පුද්ගලයන්ටද ප්‍රවිශ්‍ය විය හැකි පරිදි)	භෞතික (ස්ථාන)	2	2	2	2	2	10	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය/මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය / පළාත් පාලන ආයතන / පළාත් සභාව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	50	50	50	50	50	250	
2.3.1.3: ආබාධිත පුද්ගලයන්ට දුම්රියපල සඳහා ප්‍රවිශ්‍ය වීමේ මාර්ග පහසුකම් ඇති කිරීම	2.3.1.3.1: ආබාධිත පුද්ගලයන්ට දුම්රියපල සඳහා ප්‍රවිශ්‍ය වීමේ මාර්ග පහසුකම් ඇති කිරීම	භෞතික (දුම්රිය ස්ථාන)	2	2	2	2	2	10	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ./ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය/ පළාත් පාලන ආයතන / පළාත් සභාව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	10	10	10	10	10	50	
නිමැවුම 2.3.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			70	70	70	70	70	**350**	

නිමැවුම 2.4.1: “නව මාර්ග/ දුම්රිය මාර්ග හඳුන්වා දී තිබීම” යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
2.4.1.1: මූලික විමර්ශන හා සැලසුම් කිරීම	2.4.1.1.1: මූලික විමර්ශන හා සැලසුම් කිරීම	භෞතික (අයිතම)	2	-	-	-	-	2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	2	-	-	-	-	2	
2.4.1.2: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	2.4.1.2.1: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	භෞතික (අයිතම)	-	2	-	-	-	2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/ප්‍රා.ලේ. / ඉඩම් අමාත්‍යාංශය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	20	-	-	-	20	
2.4.1.3: මාර්ග ඉදි කිරීම	2.4.1.3.1: මාර්ග ඉදි කිරීම	භෞතික (අයිතම)	-	-	1	-	1	2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-		1,500	500	-	2,000	
2.4.1.4: නව දුම්රිය මාර්ග ඉදි කිරීම	2.4.1.4.1: මූලික විමර්ශනය සහ අදියුරු	භෞතික (අයිතම)	-	-	-	-	1	1	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ
		මූල්‍ය (රු.මි.)	10	-	-	-	-	10	
	2.4.1.4.2: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	භෞතික (අයිතම)	-	1	-	-	-	1	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	50	-	-	-	50	
	2.4.1.4.3: ඉදි කිරීම	භෞතික (අයිතම)	-	-	1	1	-	1	ශ්‍රී ලං.දු.දෙ
		මූල්‍ය (රු.මි.)	-	-	4,000	4,000	-	8,000	
නිමැවුම 2.4.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**12**	**70**	**5,000**	**4,500**	**-**	**10,082**	

නිමැවුම 2.5.1 : "ස්වාභාවික විපත් සඳහා නැඹුරු ස්ථාන අවම වී තිබීම (මාර්ග / දුම්රිය මාර්ග)" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
2.5.1.1: දේශගුණ වෙනස් වීම් වලට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව ඉහළ නැංවීමේ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කිරීම (මාර්ග)	2.5.1.1.1: ගල් පෙරලෙන ස්ථාන වලින් මාර්ගය ආරක්ෂා කිරීම	භෞතික (කොටස)	5	5	5	5	5	25	ආ.කළ.මධ්‍යස්ථාන./ ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය/ මා.සං.අධි./පළාත් පාලන ආයතන
		මූල්‍ය (රු.මි.)	350	350	350	350	350	1,750	
	2.5.1.1.2: නාය යන ස්ථාන අවම කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	1	1	-	-	-	2	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	2,000	2,000	-	-	-	4,000	
	2.5.1.1.3: කපන ලද බෑවුම් නිසා සිදුවන අඩුපාඩු වලින් මාර්ගයේ අදාල ස්ථාන ආරක්ෂා කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	10	10	10	10	10	50	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	150	150	150	150	150	750	
2.5.1.2: දේශගුණ වෙනස් වීම් වලට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව ඉහළ නැංවීමේ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කිරීම (දුම්රිය මාර්ග)	2.5.1.2.1: ගල් පෙරලෙන ස්ථාන වලින් මාර්ගය ආරක්ෂා කිරීම	භෞතික (කොටස)	5	5	-	-	-	10	ශ්‍රී ලං.දු.දෙපා/ආ.කළ.මධ්‍යස්ථානය/ ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය/ පළාත් පාලන ආයතන
		මූල්‍ය (රු.මි.)	350	350	-	-	-	700	
	2.5.1.2.2: ගල් පෙරලෙන ස්ථාන වලින් මාර්ගය ආරක්ෂා කිරීම	භෞතික (ස්ථාන)	10	10	10	10	10	50	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	150	150	150	150	150	750	
නිමැවුම 2.5.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**3,000**	**3,000**	**650**	**650**	**650**	**7,950**	

නිමැවුම 2.6.1: "ගල් පෙරලෙන ස්ථාන වලින් මාර්ගය ආරක්ෂා කිරීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
2.6.1.1: සම්බන්ධිත මාර්ග වැඩි දියුණු හා පුළුල් කිරීම	-	භෞතික (ස්ථාන)	1	2	2	-	-	5	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය /පළාත් පාලන ආයතන
		මුල්‍ය (රු.මි.)	30	60	60	-	-	150	
නිමැවුම 2.6.1 සඳහා මුල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**30**	**60**	**60**	**-**	**-**	**150**	

වගකීම් ක්ෂේත්‍රය 3 : සැලසුම්කරණය හා කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම

තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කය : (ඉලක්කය 9) ප්‍රත්‍යස්ථ වූ යටිතල පහසුකම් තැනීම, අන්තර්ග්‍රහණය හා තිරසර කාර්මිකකරණයක් ප්‍රවර්ධනය, නවෝත්පාදනය ධෛර්යවත් කිරීම

ප්‍රතිඵල

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ ඉලක්ක	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
ප්‍රතිඵලය 3.1: සේවා සැපයීම් ධාරිතාව ඉහළගොස් තිබීම	2.1 2.2	ධාරිතා සංවර්ධිත කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටීම	9.1 9.4	සංඛ්‍යාව	-	150	155	160	165	170	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ ඉලක්ක	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
		නව කාර්යාල උපකරණ අත්පත් කරගෙන තිබීම		සංඛ්‍යාව	-	25	25	25	25	25	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		නව ක්ෂේත්‍ර උපකරණ අත්පත් කරගෙන තිබීම		සංඛ්‍යාව	-	12	6	6	6	6	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		ප්‍රවාහන පහසුකම් සම්පූර්ණ වී තිබීම		සංඛ්‍යාව	-	2	2	2	2	2	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
ප්‍රතිඵල 3.2: මාර්ග කළමනාකරණ උපායමාර්ග භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම	2.2	මාර්ග බඩු වට්ටෝරු ලේඛනයක් පිළියෙල කිරීම		කි.මී.	-	500	500	500	500	500		

නිමැවුම්

ප්‍රතිඵලය 3.1 : "සේවා සැපයීම් ධාරිතාව ඉහළ ගොස් තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම්

උපායමාර්ගික ප්‍රතිඵල/ අභිමතාර්ථ	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිණුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
නිමැවුම 3.1.1: ධාරිතා සංවර්ධිත මානව සම්පත	2.1	පුහුණු නිළධාරීන්	9.1 9.4	සංඛ්‍යාව	-	190	195	205	210	220	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 3.1.2: නව කාර්යාල උපකරණ භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම	2.2	නව කාර්යාල උපකරණ		සංඛ්‍යාව	-	25	25	25	25	25	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 3.1.3: නව ක්ෂේත්‍ර උපකරණ භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම	2.2	නව ක්ෂේත්‍ර උපකරණ	9.1	සංඛ්‍යාව	-	7	7	7	7	7	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
නිමැවුම 3.1.4: ගමනාගමන පහසුකම් සපයා තිබීම	2.2	වාහන	9.1	සංඛ්‍යාව	-	2	2	2	2	2		
නිමැවුම 3.1.5: කාර්යාල ඉඩකඩ, කාර්යාලීය ගෘහ භාණ්ඩ, අනෙකුත් පහසුකම් සපයා තිබීම.		කාර්යාලීය පහසුකම්	9.1	සංඛ්‍යාව	-	14	14	14	14	14		

ප්‍රතිඵල 3.2 : "මාර්ග කළමනාකරණ උපායමාර්ග භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම" යටතේ වන නිමැවුම

නිමැවුම්	උප සංරචක අංකය	ප්‍රමුඛ කාර්ය සාධන දර්ශකය	තිරසර සංවර්ධන අභිමතාර්ථ ඉලක්කය	මිනුම් ඒකකය	පදනම් වර්ෂයේ දත්ත 2016	වාර්ෂික ඉලක්ක					දත්ත මූලාශ්‍රය	වගකීම
						2019	2020	2021	2022	2023		
නිමැවුම 3.2.1: හොඳින් කළමනාකරණය කර ඇති නිසි මාර්ග කළමනාකරණ පද්ධතියක් තිබීම	2.1	නිසි මාර්ග කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් පිළියෙල කිරීම	9.1 9.4	කි.මී.	-	250	250	350	350	450	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව

ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්ම

නිමවුම 3.1.1 : "ධාරිතා සංවර්ධිත මානව සම්පත" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**		
3.1.1.1: නිලධාරින්ගේ දැනුම හා කුසලතාව ඉහළ නැංවීම	3.1.1.1.1: දේශීය පුහුණු පැවැත්වීම	භෞතික	150	155	160	165	170	800	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	3	5	5	7	7	27	
	3.1.1.1.2: විදේශීය පුහුණු පැවැත්වීම	භෞතික	40	40	45	45	50	220	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	15	15	18	18	20	86	
නිමැවුම 3.1.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**18**	**20**	**23**	**25**	**27**	**113**	

නිමවුම 3.1.2 : "නව කාර්යාල උපකරණ භාවිතය භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
3.1.2.1 : ආයතන ශක්තිමත් කිරීම හා ධාරිතා වර්ධනය කිරීම.	3.1.2.1.1 : අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව නව කාර්යාල උපකරණ මිළදී ගැනීම	භෞතික	25	25	25	25	25	125	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	5	5.5	6	6.5	7	30	
නිමැවුම 3.1.2 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**5**	**5.5**	**6**	**6.5**	**7**	**30**	

නිමවුම 3.1.3 : "නව ක්ෂේත්‍ර උපකරණ භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
3.1.3.1 : ආයතන ශක්තිමත් කිරීම හා ධාරිතා වර්ධනය කිරීම.	3.1.3.1.1 : ක්ෂේත්‍ර උපකරණ මිළදී ගැනීම	භෞතික	7	7	7	7	7	35	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	3	5	2	3	3	16	
නිමැවුම 3.1.3 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**3**	**5**	**2**	**3**	**3**	**16**	

නිමවුම 3.1.4 : "ගමනාගමන පහසුකම් සපයා තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක 2019	2020	2021	2022	2023	වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
3.1.4.1 : ආයතන ශක්තිමත් කිරීම හා ධාරිතා වර්ධනය කිරීම	3.1.4.1.1: ගමනාගමනයට අවශ්‍ය වාහන මිළදී ගැනීම	භෞතික	2	2	2	2	2	10	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	20	22	24	26	28	120	
නිමැවුම 3.1.4 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**20**	**22**	**24**	**26**	**28**	**120**	

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
3.1.5.1 : ආයතන ශක්තිමත් කිරීම හා ධාරිතා වර්ධනය කිරීම	3.1.5.1.1: කාර්යාල ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම/ අළුත්වැඩියා කිරීම	භෞතික	7	7	7	7	7	35	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	40	100	200	25	25	390	
	3.1.5.1.2: කාර්යාලීය පහසුකම්	භෞතික	7	7	7	7	7	35	
		මූල්‍ය (රු.මි.)	3	5	2	3	3	16	
නිමැවුම 3.1.5 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**43**	**105**	**202**	**28**	**28**	**406**	

නිමැවුම 3.2.1: "හොඳින් කළමනාකරණය කර ඇති නිසි මාර්ග කළමනාකරණ පද්ධතියක් තිබීම" යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	උප ක්‍රියාකාරකම්	ඉලක්ක	වාර්ෂික ඉලක්ක					වසර 5 ක එකතුව	වගකීම
			2019	2020	2021	2022	2023		
3.2.1.1 : නිසි මාර්ග කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් පිළියෙල කිරීම	3.2.1.1.1: අදාල මෘදුකාංග හා උපරකණ මිළ දී ගැනීම (ගෝලීය චන්ද්‍රිකා තාක්ෂණ අනුව ස්ථානය නිරික්ෂණ කිරිමේ උපකරණ -GPS Tracker, කැමරා, ටැබ්, දුරකථන.)	භෞතික	7	7	7	7	7	35	පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
		මූල්‍ය (රු.මි.)	5	4	3	2	2	16	
නිමැවුම 3.2.1 සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)			**5**	**4**	**3**	**2**	**2**	**16**	

මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්මෙහි මූල්‍ය අවශ්‍යතා සාරාංශය

නිමැවුම්	මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)					වසර 5 ක එකතුව
	2019	2020	2021	2022	2023	
නිමැවුම 1.1.1: පළාත් සභා මාර්ග ජාලය නඩත්තු වී තිබීම	175.5	194.7	213.5	232.1	248.5	1,064.3
නිමැවුම 1.1.2: හානි ඇති මාර්ග පිළිසකර කිරීම සඳහා කටයුතු සිදු වී තිබීම (පෙරමුසු භාවිතයෙන්)	67	70.4	73	76	79	365.4
නිමැවුම 1.1.3: දෙවන වර තාර ආලේපය වී තිබීම	56.7	69.3	81.9	100.8	119	427.7
නිමැවුම 1.1.4: ගල්තාර දමා හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම	500	520	540	560	580	2,700
නිමැවුම 1.1.5: කොන්ක්‍රීට් භාවිතයෙන් මාර්ගය මතුපිට සංවර්ධනය වී තිබීම.	300	320	340	360	380	1,700
නිමැවුම 1.1.6: මෝටර් ග්‍රේඩර් භාවිතයෙන් ගුැවල් මාර්ග නඩත්තු වී තිබීම	70	87.5	105	127.5	145	535
නිමැවුම 1.1.7: ඉදි කරන ලද/ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද නිර්මිතයන් (පාලම්, බෝක්කු)	420	462	532	594.5	679	2,687.5
නිමැවුම 1.1.8: ඉදි කරන ලද/ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග උරහිස් තිබීම	325	332	341	350	358	1,706
නිමැවුම 1.1.9 : පවත්නා ග්‍රාමීය හා වතු මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම	200	220	242	266	292	1,220
නිමැවුම 1.1.10 : රථ වාහන ගමනාගමනයට අවශ්‍ය පරිදි මාර්ගයේ ගුණාත්මක භාවය වැඩි දියුණු වී තිබීම (මාර්ග පළල සහ ධාවනය කල හැකි බර පංති)	340	586.4	664	1065	492	3,147.4
නිමැවුම 1.1.11 : අළුත් මෙටල් යෙදීම මගින් පවත්නා මාර්ග වැඩි දියුණු වී තිබීම	356	440	510	585	665	2,556

නිමැවුම	මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)					වසර 5 ක එකතුව
	2019	2020	2021	2022	2023	
නිමැවුම 1.1.12 : පවත්නා මාර්ග වල වාහන ධාවනය කළ හැකි කොටස හා නිර්මිතයන් පුළුල් වී තිබීම	78	90	130	195	245	738
නිමැවුම 1.1.13 : මෙටල් දැමීම හා තාර දැමීම මඟින් හානිවූ මාර්ග කොටස් පිළිසකර වී තිබීම	78	90	130	195	245	738
නිමැවුම 1.2.1 : සියලුම පළාත් මාර්ගවල මාර්ග උපකරණ (Road Furniture), සට්ටන බාධක සහ මාර්ග සංඥා සංවර්ධනය වී තිබීම	350	351	352	353	354	1,760
නිමැවුම 1.2.2 : හදිසි අවස්ථා වලදී මාර්ගය භාවිතා කිරීමේ ශක්‍යතාව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා හානි පූර්ණ ක්‍රමවේද සංවර්ධනය වී තිබීම	20	22	25	25	30	122
නිමැවුම 1.2.3 : වැඩි දියුණු කළ මං සන්ධි	165	168	171	174	177	855
නිමැවුම 2.1.1: මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම / දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නංවා තිබීම	2,696	3,155	3,445	4,025	4,395	17,716
නිමැවුම 2.2.1: මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ ආරක්ෂාව ඉහළ නංවා තිබීම.	393.85	459.85	395.85	361.85	377.85	1,989.25
නිමැවුම 2.3.1: වැඩි දියුණු කරන ලද පදික මං තීරු තිබීම	70	70	70	70	70	350
නිමැවුම 2.4.1 : නව මාර්ග/ දුම්රිය මාර්ග හඳුන්වා දී තිබීම	12	70	5,500	4,500	-	10,082
නිමැවුම 2.5.1 : ස්වාභාවික විපත් සඳහා නැඹුරු ස්ථාන අවම වී තිබීම (මාර්ග)	3,000	3,000	650	650	650	7,950
නිමැවුම 2.6.1 : පවත්නා සම්බන්ධතා වැඩි දියුණු වී තිබීම	30	60	60	-	-	150
නිමැවුම 3.1.1: ධාරිතා සංවර්ධිත මානව සම්පත	18	20	23	25	27	113

නිමැවුම්	මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)					වසර 5 ක එකතුව
	2019	2020	2021	2022	2023	
නිමැවුම 3.1.2: නව කාර්යාල උපකරණ භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම	5	5.5	6	6.5	7	30
නිමැවුම 3.1.3: නව ක්ෂේත්‍ර උපකරණ භාවිතය ඉහළ ගොස් තිබීම	3	5	2	3	3	16
නිමැවුම 3.1.4: ගමනාගමන පහසුකම් සපයා තිබීම	20	22	24	26	28	120
නිමැවුම 3.1.5: කාර්යාල ඉඩකඩ, කාර්යාලීය ගෘහ භාණ්ඩ, අනෙකුත් පහසුකම් සපයා තිබීම.	43	105	202	28	28	406
නිමැවුම 3.2.1: හොඳින් කළමනාකරණය කර ඇති නිසි මාර්ග කළමනාකරණ පද්ධතියක් තිබීම	5	4	3	2	2	16
මාර්ග සංවර්ධන සැලැස්මෙහි මූල්‍ය අවශ්‍යතා සාරාංශය	**9,797.05**	**10,999.65**	**14,831.25**	**14,956.25**	**10,676.35**	**61,260.55**

වැඩසටහන් පහසුකම් සැපයීම

ප්‍රධාන උපදේශක

පී.බී. විජයරත්න මහතා

ප්‍රධාන ලේකම්

ඌව පළාත

ප්‍රධාන සම්පත් දායක සහ අධීක්ෂක

එම්.එම්. ආනන්ද විජිත කුමාර මාපා මහතා

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන)

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලය

ව්‍යාපෘති උපදේශක

ජී.ඒ.ආර්. කීර්තිරත්න මහතා

ව්‍යාපෘති උපදේශක

සම්බන්ධීකරණය

එස්.පී.එල්.කුමුදුනි සමරසිංහ මිය

සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ක්‍රමසම්පාදන)

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලය

දත්ත සහ තොරතුරු

එන්.එම්.එන්.කේ. නවරත්න මහතා

ජ්‍යෙෂ්ඨ සංඛ්‍යා ලේඛනඥ

නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් (ක්‍රමසම්පාදන) කාර්යාලය

පහසුකම් සැපයීම

යූ.ජී.එස්. වීරකෝන් මැණිකේ මිය

සංවර්ධන නිලධාරි

එස්.ආර්. සුනේත්‍රා ශාන්ති ජයලත් මිය

සංවර්ධන නිලධාරි

ජී.එච්.ජේ.එස්. අමරජීව මහතා

සංවර්ධන නිලධාරි

ආර්.එම්.ඩී. චාමලි මිය

සංවර්ධන නිලධාරි

එච්.එම්.ඒ. ප්‍රියදර්ශනි මෙනෙවිය

සංවර්ධන නිලධාරි

පාර්ශවකරුවන්ගේ නාම ලේඛනය

අ.අ	නම	තනතුර	අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව/ආයතනය
1.	ජී.කේ.එස්.එල්. රාජදාස මහතා	ලේකම්	ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය
2.	කේ.ඒ.බී.සෙනවිරත්න මහතා	අධ්‍යක්ෂ	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
3.	ටී.කේ.එම්.ගලප්පත්ති මහතා	පළාත් අධ්‍යක්ෂ	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
4.	එස්.ඩබ්.එල්. වතුකාර මහතා	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ක්‍රමසම්පාදන)	ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය
5.	එච්.එම්.ධර්මරත්න මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
6.	එම්.එම්.ජී.කේ මුහන්දිරම් මහතා	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
7.	එස්.එම්.ජයසුන්දර මහතා	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
8.	ඩී.චන්ද්‍රතිලක මහතා	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (බදුල්ල)	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
9.	පී.ජේ.ඩබ්.කේ. කරුණානන්ද මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - මහියංගනය
10.	හෙන්රි දිසානායක මහතා	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
11.	කේ.එස්.සතිෂ් කුමාර්	දුම්රිය ස්ථානාධිපති	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව - බදුල්ල
12.	කේ.එච්.එම්.පි.එම්.හේරත් මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
13.	එම්.එස්.එම්. වලීද් මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
14.	බි.එම්.එස්.හේමන්ත මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
15.	එච්. පුෂ්ප කුමාර මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
16.	සී.එච්.රත්නායක මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල
17.	බී.එම්.එස්. හේමන්ත මහතා	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු	ප්‍රාදේශීය ඉංජිනේරු කාර්යාලය - බදුල්ල

18.	කුමුදුනි චම්පා මිය	සංවර්ධන නිලධාරි	ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය
19.	ටී.එම්.එන්.පී.කුමාර මහතා	සංවර්ධන නිලධාරි	ඌව පළාත් මාර්ග අමාත්‍යාංශය
20.	ජී.ජී.එස්.දමයන්ති මිය	සංවර්ධන නිලධාරි	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
21.	ඩී.ආර්.එම්.ජයදිනු මිය	සංවර්ධන නිලධාරි	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව
22.	ආර්.එම්.ජී.පී.රාජපක්ෂ මහතා	සංවර්ධන නිලධාරි	පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්තුව
23.	ජේ.ඒ.නෂිරා මිය	කළමණාකරණ සහකාර	ඌව පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව